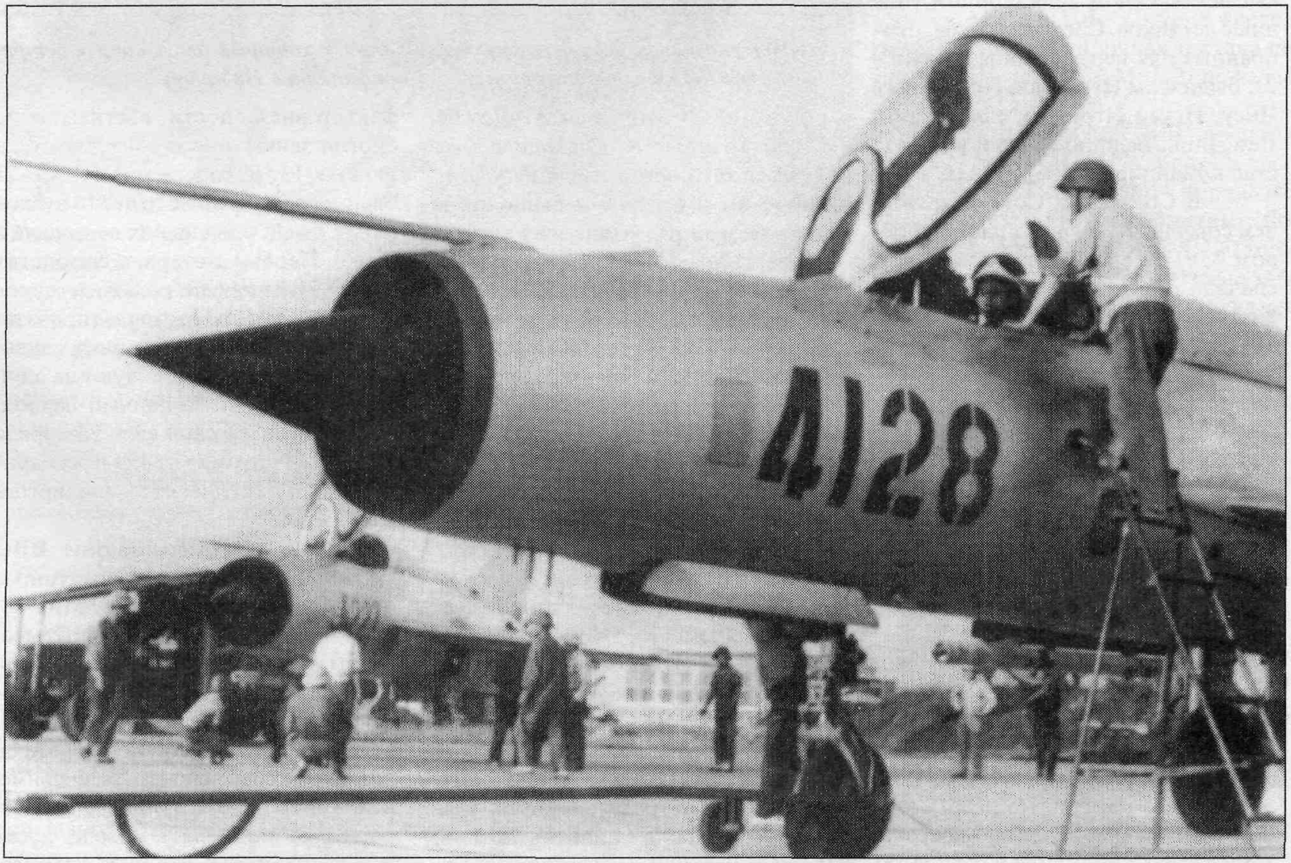
ВОЙНА В ВОЗДУХЕ

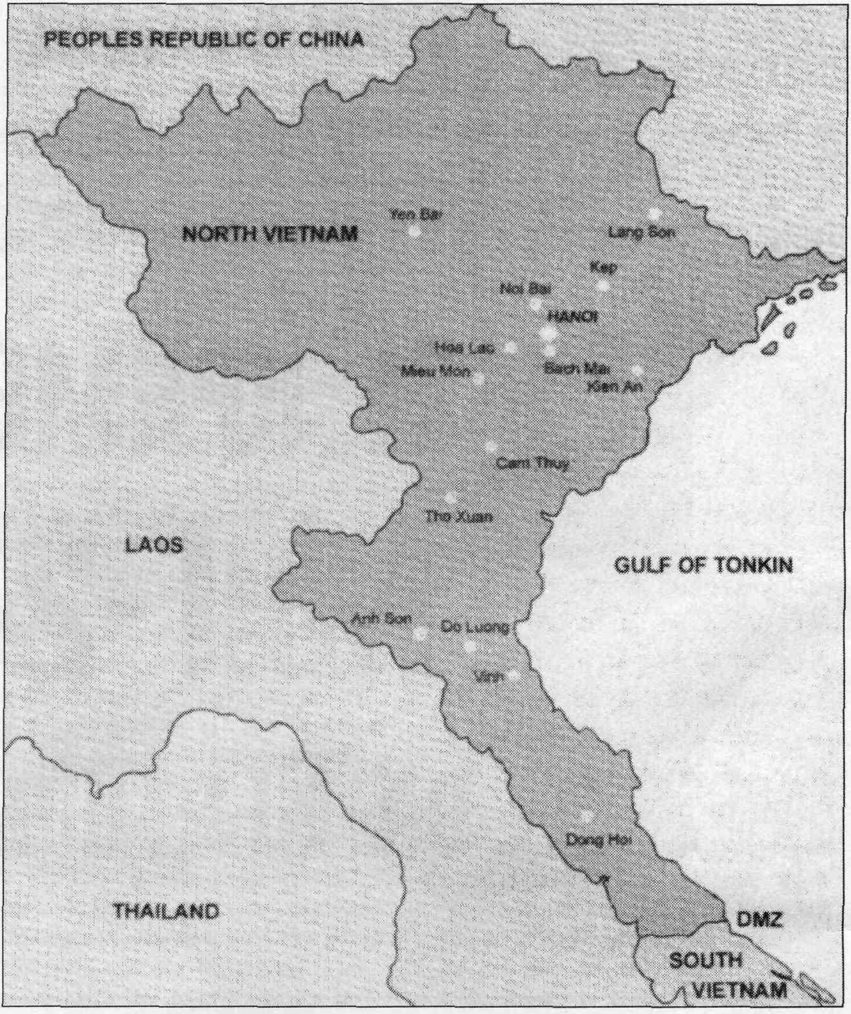
22

БОЕВОЕ ПРИМЕНЕНИЕ МиГ-21 ВО ВЬЕТНАМЕ

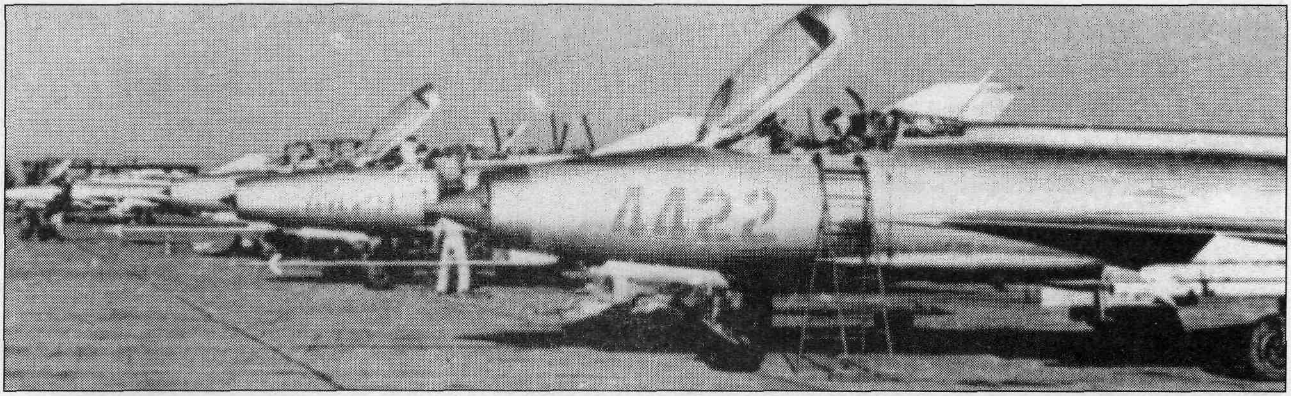
ВОЙНА В ВОЗДУХЕ №22

БОЕВОЕ ПРИМЕНЕНИЕ МиГ-21 во Вьетнаме

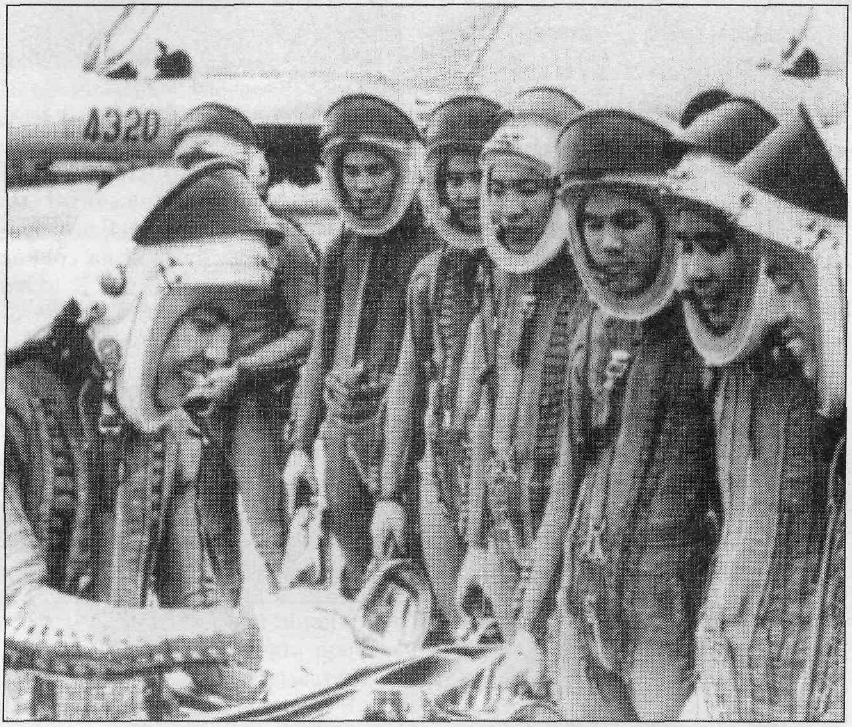




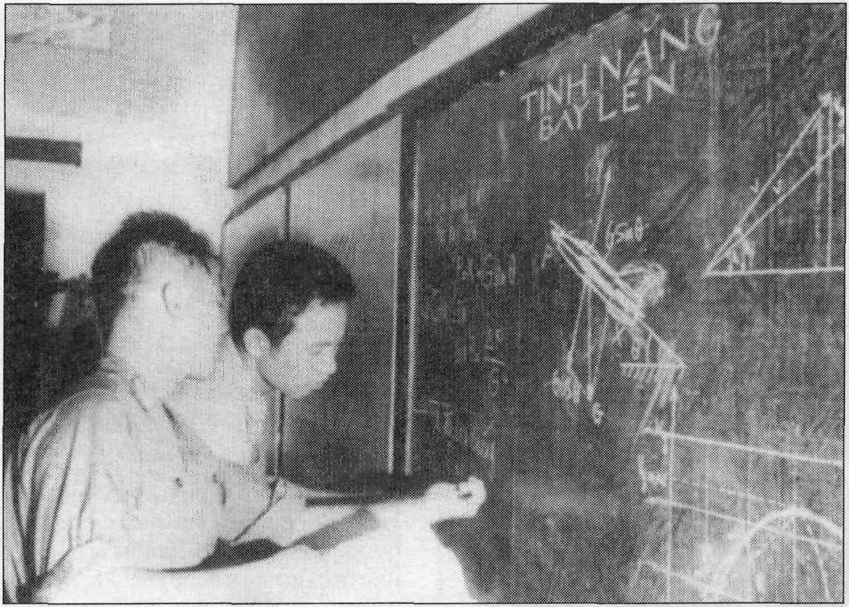
Карта с указанием всех основных аэродромов, с которых действовали истребители МиГ-21 в период вооруженного конфликта в Индокитае.



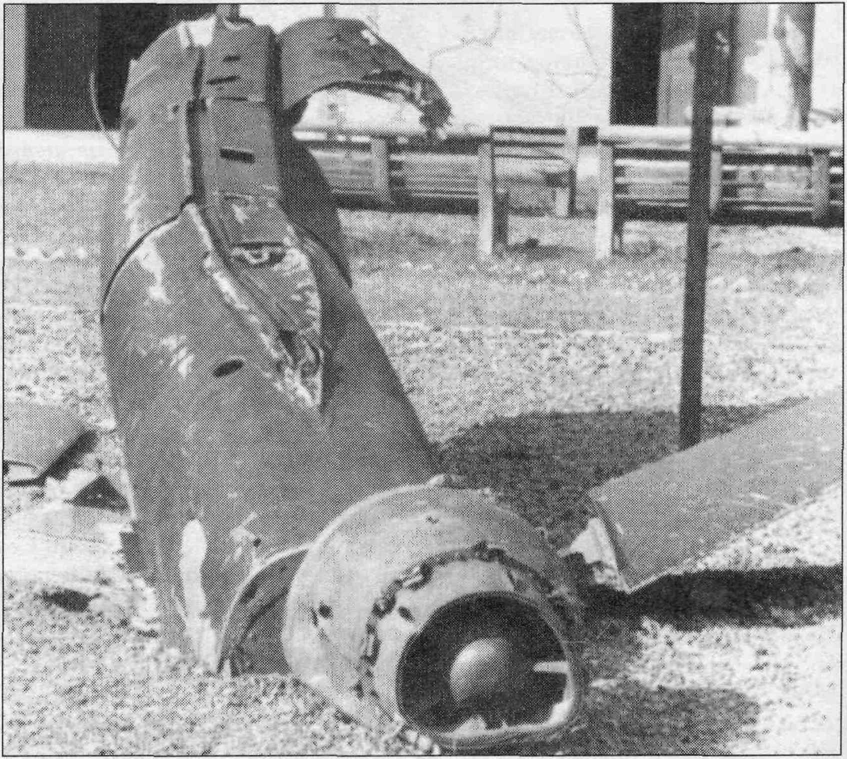
ВВС ДРВ получили первые истребители МиГ-21 из Советского Союза в конце 1965 г. Самолеты поступили на вооружение 921-го истребительного авиационного полка «Сао Дао», куда отобрали наиболее опытных летчиков.



Командир 921-го ИАП Тран Хань (на снимке слева) проводит инструктаж молодых летчиков перед полетом. Все летчики одеты в высотно-компенсирующие костюмы и гермошлемы ГС-4. Костюмы были зеленого цвета. На заднем плане - истребитель МиГ-21ПФ с бортовым номером «4320» из 921-го ИАП «Сао Дао».



Инструктор и курсант обсуждают проблему взлета на истребителе МиГ-21, снимок сделан на авиабазе Нойбай.



4 и 5 марта 1966 г. истребители МиГ-21 из 921-го ИАП ракетами К-13 сбили по одному американскому беспилотному разведчику «Файрби». Обломки одного такого разведчика в настоящее время экспонируются в музее в Ханое.

Нгуен Ван Минь (на снимке слева) показывает каким образом он сбил истребитель-бомбардировщик F-4B BuNo 152093 из эскадрильи VF-154 авиакрыла авианосца «Крорал Си». Экипаж «Фантома» после катапультирования попал в плен. Поле возвращения из плена в 1973 г. пилот и оператор БРЭО заявили, что их самолета сбила зенитная артиллерия. F-4B BuNo 152093 занес в официальный реестр потерь авиации ВМС США, как сбитый зенитками.

Нгуен Нгок Ксиу (в центре) и Донг Ван Ди сбили 14 декабря 1966 г. два истребителя-бомбардировщика F-105D «Тандерчиф», но американские данные подтверждают только победу над одним самолетом (F-105D BuNo 60-0502 капитана Роберта Кули из 357-й эскадрильи 355-го тактического истребительного авиационного крыла).

Командир 921-го истребительного авиационного полка Тран Хань одним из первых пилотов ВВС ДРВ прошел переучивание на истребитель МиГ-21. Для переучивания были отобраны летчики с большим опытом полетов на самолетах МиГ-17. Прежде чем сесть в кабину МиГ-21, Тран Хань сбил на МиГ-17 в 1965 г. два американских самолета.

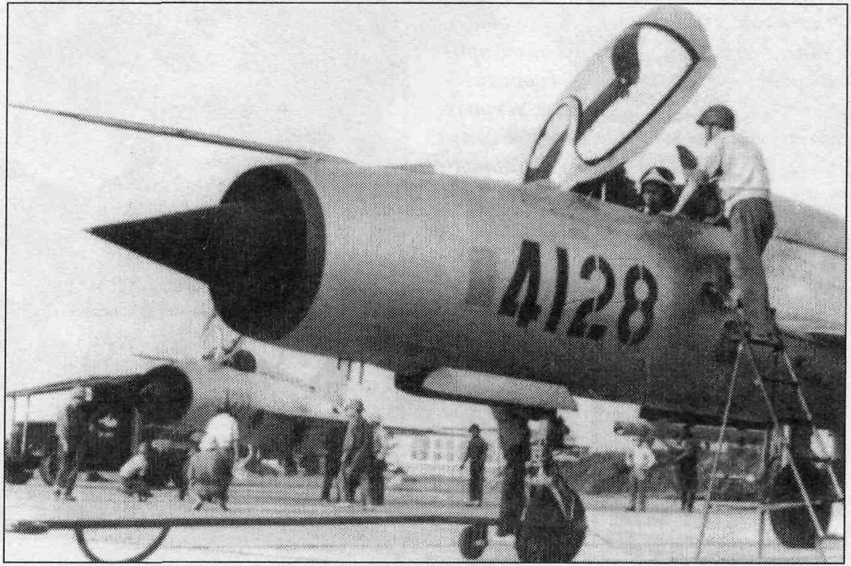
Пропагандистский снимок обломков «Тандерчифа» капитана Роберта Кули, сбитого 14 декабря 1965 г. Истребитель-бомбардировщик F-105D BuNo 60-0502 стал первым, по мнению американцев, самолетом сбитым ракетой К-13 в воздушном бою с истребителем МиГ-21.

Председатель Хо Ши Мин поздравляет Нгуена Ван Кока с его первой победой, одержанной в воздушном бою 30 апреля 1967 г. Нгуен Ван Кок станет асом, войну он завершит, имея на своем счету восемь сбитых американских самолетов.

Фам Тхань Нган (слева) сбил в общей сложности восемь самолетов противника, Нгуен Ван Кок (справа) - девять. На летчиках поверх летных кожаных курток одеты спасательные жилеты оранжевого цвета. В центре - командир полка майор Тран Хань.

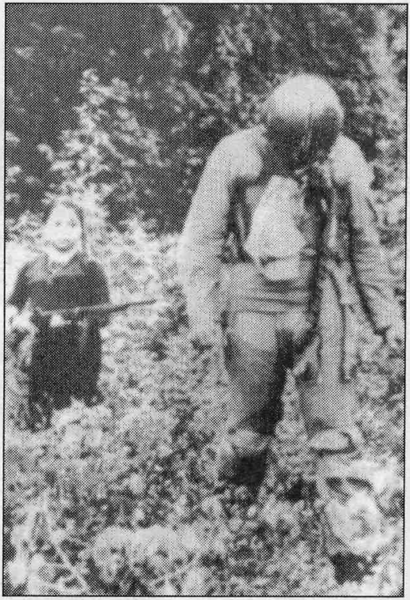
11 июля 1967 г. пара МиГ-21 и звено МиГ-17 атаковали над Хайдуонгом группу из четырех истребителей F-8 и 12 штурмовиков А-4 «Скайхок» палубной авиации флота США. На снимке - падает «Скайхок», сбитый Ле Тронг Хуеном. Интересно, что ВМС США не подтверждает потери «Скайхока» в этот день, в то же время тип самолета, запечатленного на данной фотографии, определить очень легко - это А-4 «Скайхок».

Нгуен Нгок До одержал свою первую победу в воздушном бою 30 апреля 1967 г. - сбил истребитель-бомбардировщик F-105D BuNo 59-1726 из 354-й эскадрильи 355-го тактического истребительного авиакрыла ВВС США. До конца 1968 г. Нгуен Нгок До сбил еще пять самолетов противника.



Дежурная пара истребителей МиГ-21ПФ с подвешенными ракетами К-13 (Р-3С) в готовности к боевому вылету, аэродром Нойбай, август 1967 г. Самолет с бортовым номером «4128» прибыл во Вьетнам в составе первой партии таких истребителей в апреле 1966 г.

Нгуен Нят Чиеу сбил шесть американских самолетов. Свою вторую победу он одержал 23 августа 1967 г., американцы посчитали, что в F-105D попала зенитная ракета, а не К-13, выпущенная с истребителя МиГ-21. Через несколько минут после того, как Чиеу сбил «Тандерчиф», МиГ-21 вьетнамца из 20-мм пушки по ошибке обстрелял ведомый Нгуенна Нят Чиеу.

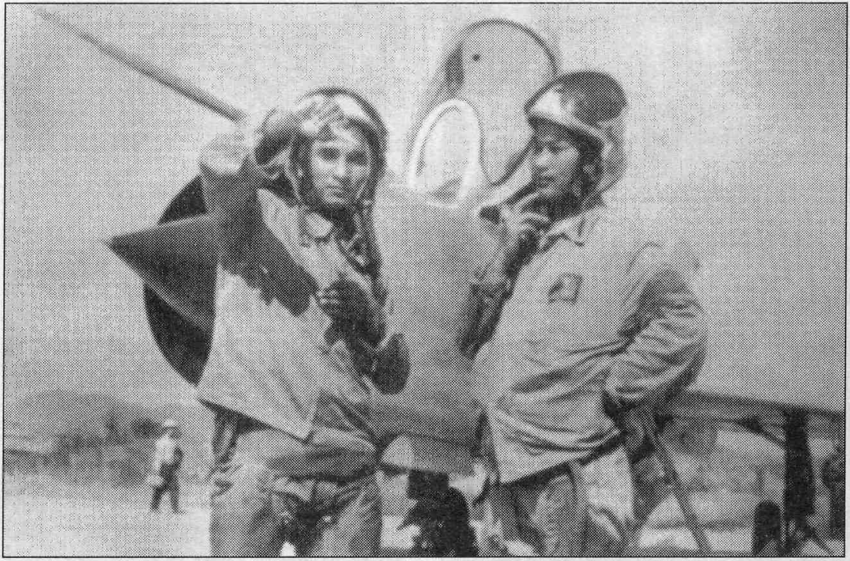


17 сентября 1967 г. самолет-разведчик RF-4C BuNo 65-0894 из 11-й разведывательной эскадрильи 432-го тактического разведывательного авиакрыла ВВС США был сбит в 25 милях юго-западнее Ханоя. Экипаж в составе майора Джона И. Стэвэста и 1-го лейтенанта Джеральда С. Винанчи катапультировался. На снимке девушка конвоирует 1-го лейтенанта Винанчи.

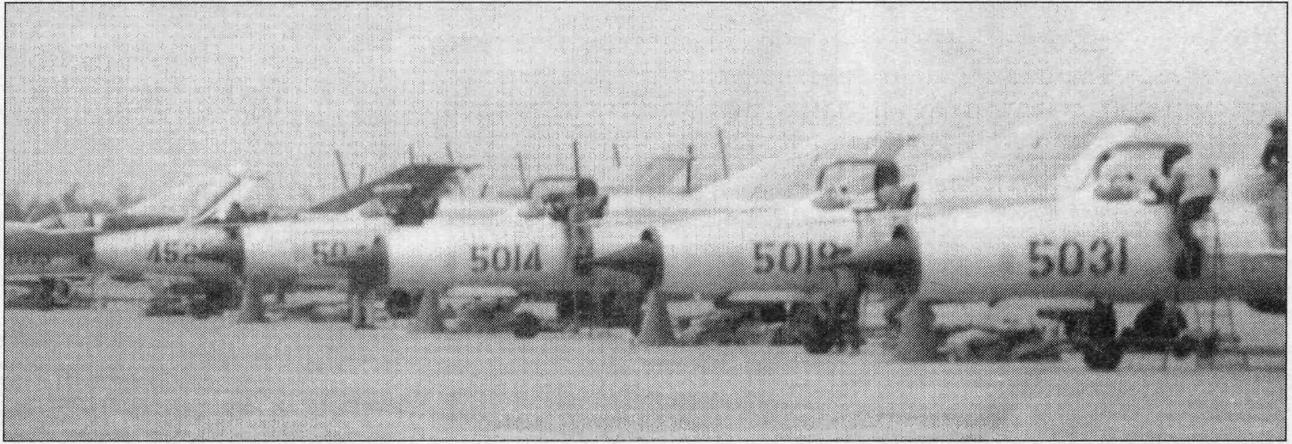
Местные жители изучают останки самолета-разведчика RF-4C BuNo 65-0894. Авось чего-нибудь пригодится?

Капитаны Фам Тхань Нган и Нгуен Нгок До на истребителях МиГ-21Ф-13 сбили 16 сентября 1967 г. над Сонла два разведчика RF-101C (BuNo 56-0180 и BuNo 56-0181) из 20-й разведывательной эскадрильи 432-го тактического разведывательного авиакрыла.

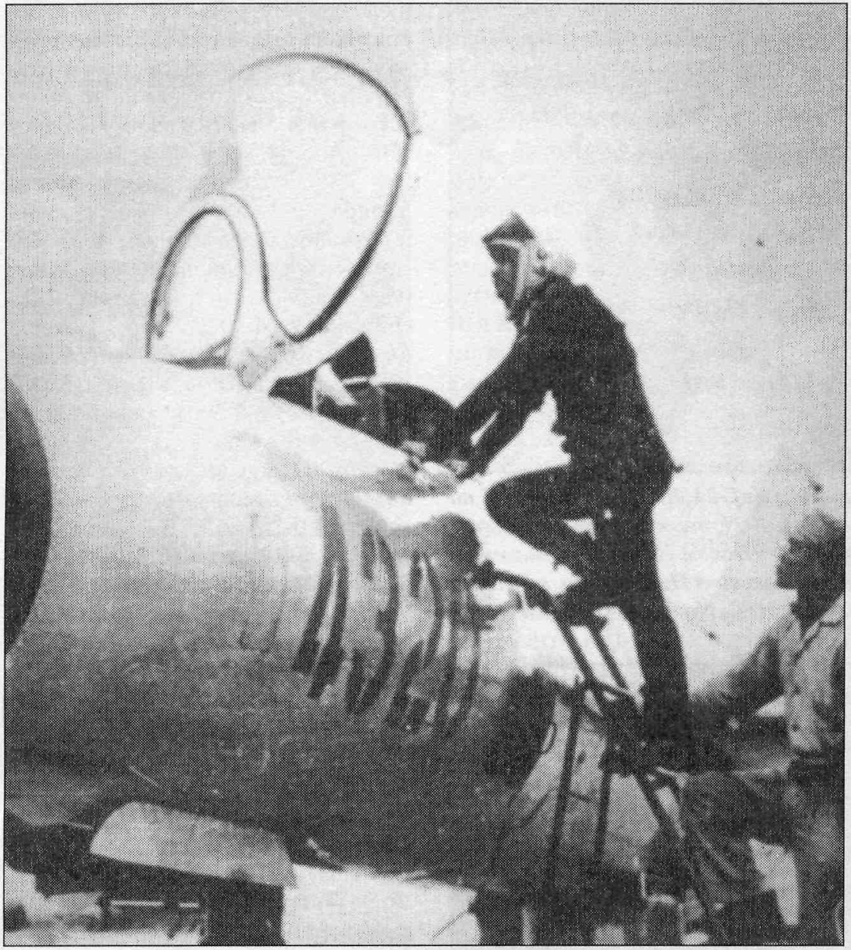
Нгуен Данг Кинь (слева) и Нгуен Нгок Ньи (справа) сбили 8 ноября 1967 г. по одному «Фантому». Данные ВВС США подтверждают только победу Нгуена Хонг Ньи - он сбил F-4D BuNo 66-0250 из 555-й эскадрильи 8-го тактического истребительного авиакрыла. Летчика майора У.С. Гордона после катапультирования спас поисково-спасательный вертолет, оператор БРЭО 1-й лейтенант Р.С. Бринниман попал в плен.



Нгуен Данг Кинь и Ва Нгок Динь (справа) 19 ноября 1967 г. сбили самолет РЭБ ЕВ-66, ВВС США этой потери не подтверждают. На головах летчиков поверх кожаных шлемов СЛ-60 одеты защитные шлемы ЗШ-3. Обратите внимание на небольшой темный прямоугольник на левой стороне куртки Ва Нгок Диня - это нашивка красного цвета с золотой звездой и надписью «Phi Cong Khong Quan Nhan Dan Viet Nam». На заднем плане - истребитель МиГ-21ПФ с подвешенными на пилонах блоками НАР УБ-16-57.



К взлету готовится четверка истребителей МиГ-21ПФМ и один МиГ-21Ф-13 из 921-го ИАП, аэродром Нойбай. Обратите внимание на самолет с закрытым фонарем кабины - МиГ-21ПФМ в камуфляжной окраске.



В кабину истребителя МиГ-21ПФ садится Ха Ван Чак, конец 1967 г. Ха Ван Чак был одним из трех летчиков, сбивших 3 января 1967 г. над Йенчау истребитель-бомбардировщик F-105 «Тандерчиф». ВВС США данную потерю не подтверждают.

Ва Нгок Динь (шесть побед) в кабине истребителя МиГ-21ПФМ, аэродром Нойбай.

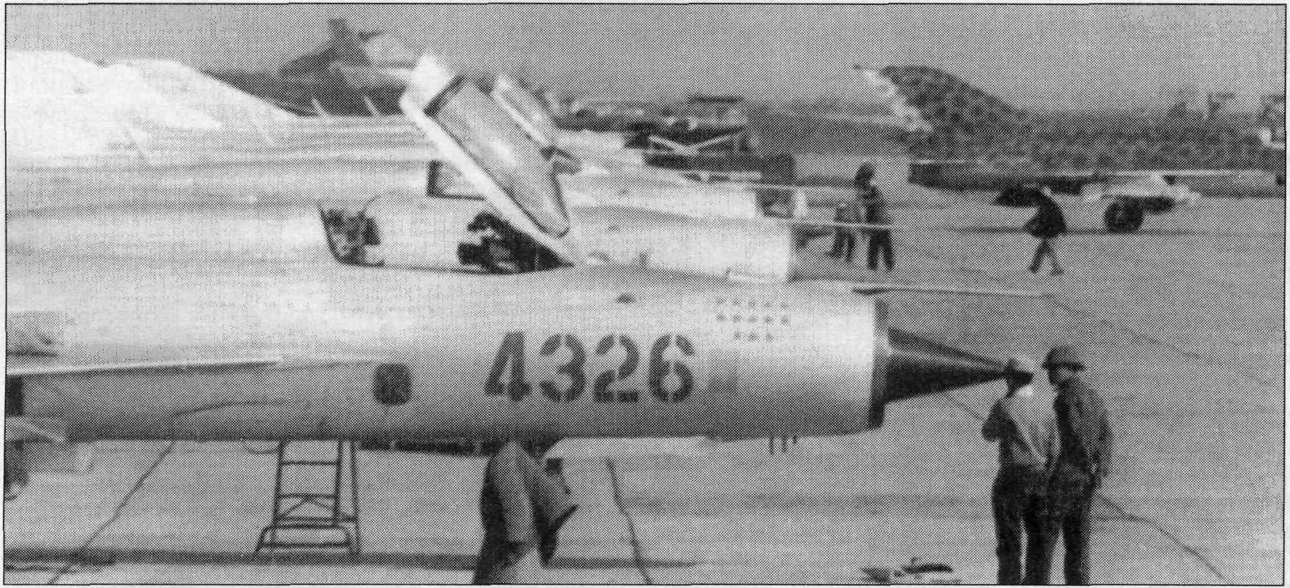
Летчик истребителя МиГ-21 Донг Ван Сонг на пару с ведомым Нгуеном Данг Кинем сбил 14 января 1968 г. самолет РЭБ EB-66 BuNo 55-0388 из 41-й эскадрильи радиоэлектронной борьбы 355-го тактического истребительного авиакрыла ВВС США.

В начале мая 1968 г. три пары истребителей МиГ-21 были переброшены на территорию 4-го военного округа. 7 мая два МиГ-21, пилотируемые летчиками Нгуеном Ван Коком (на снимке слева) и Данг Нгоком Нга (на снимке справа) были подняты на перехват с аэродрома Тхоксуан. Над Долуонгом Нгуен Ван Кок сбил истребитель-бомбардировщик F-4B BuNo 151485 из эскадрильи VF-92 палубной авиации ВМС США.

Фам Тхань рассказывает Хо Ши Мину каким образом он с коллегой Нгуеном Ваном Коком сбил 3 февраля 1968 г. истребитель-перехватчик F-102A «Дельта Дэггер» (BuNo 56-1166). Американский самолет пилотировал 1-й лейтенант У.Л. Уиггинс из 509-й эскадрильи 405-го тактического авиакрыла истребителей-перехватчиков.

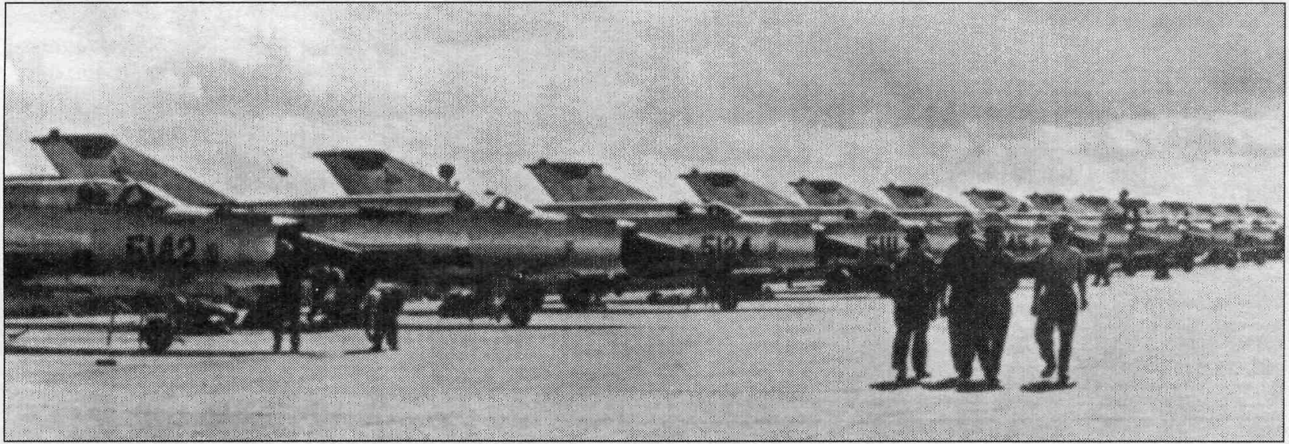
16 июня 1958 г. Динь Тон сбил истребитель-бомбардировщик F-4J BiNo 155548 из эскадрильи VF-102 авиакрыла авианосца «Америка». Летчик, командир эскадрильи VF-102, коммендер У.И. Уилбер успел катапультироваться, оператор БРЭО Б.Ф. Рариски погиб.

В своем первом боевом вылете 16 июня 1968 г. Нгуен Тиен Сам летал ведомым у Динь Тона. До 1972 г. Нгуен Тиен Сам одержал шесть побед в воздушных боях.

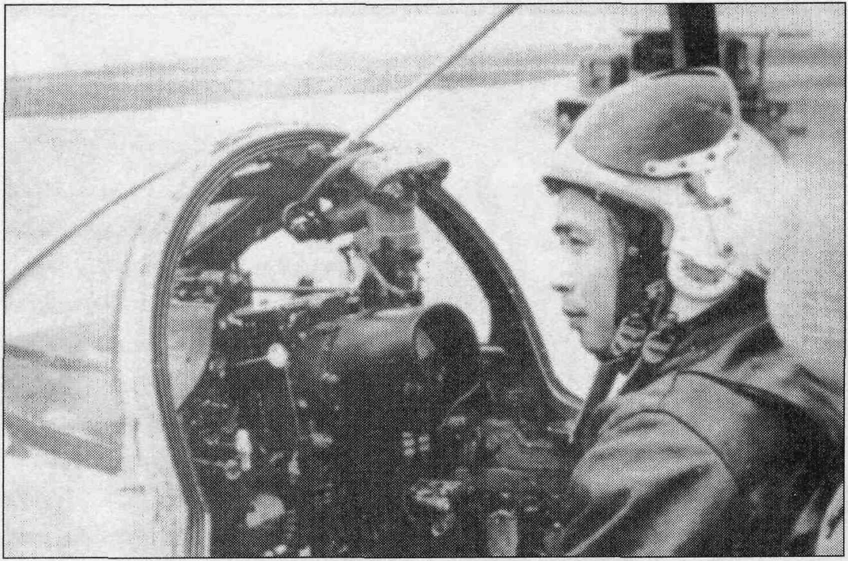


Снимок сделан в мае 1968 г. на аэродроме Нойбай. На истребителе МиГ-21ПФ с бортовым номером «4326» ас Нгуен Ван Кок сбил 7 мая 1968 г. над Долуонгом истребитель-бомбардировщик F-4B BuNo 151485 из эскадрильи VF-92. Это была седьмая победа Кока, всего же он сбил девять американских самолетов. Этот снимок в середине 1968 г. обошел мировую прессу. Тринадцать победных звездочек, изображенных в носовой части фюзеляжа истребителя, подвигли западных журналистов на создание образа мифического «полковника Томба». На самом деле на этом самолете летали многие летчики 13 побед - это самолеты, сбитые на истребителе МиГ-21 с бортовым номером «4326», а не победы какого-то одного пилота. Обратите внимание на пятнистый камуфляж перехватчика МиГ-21ПФМ на заднем плане.

Капитан Фам Тхань Нган (на снимке в центре) жестами демонстрирует приемы воздушного боя Нгуену Дак Соату (слева) и Нгуену Ван Коку (справа). Типичный пропагандистский снимок: трое вьетнамских асов сфотографированы на летном поле аэродрома Нойбай в конце 1968 г.



В начале 1969 г. 921-й истребительный авиационный полк «Сао Дао» начал получать истребители МиГ-21МФ («изделие 96Ф»). В течение нескольких недель десять вьетнамских летчиков с помощью советских инструкторов освоили истребители новой модификации.



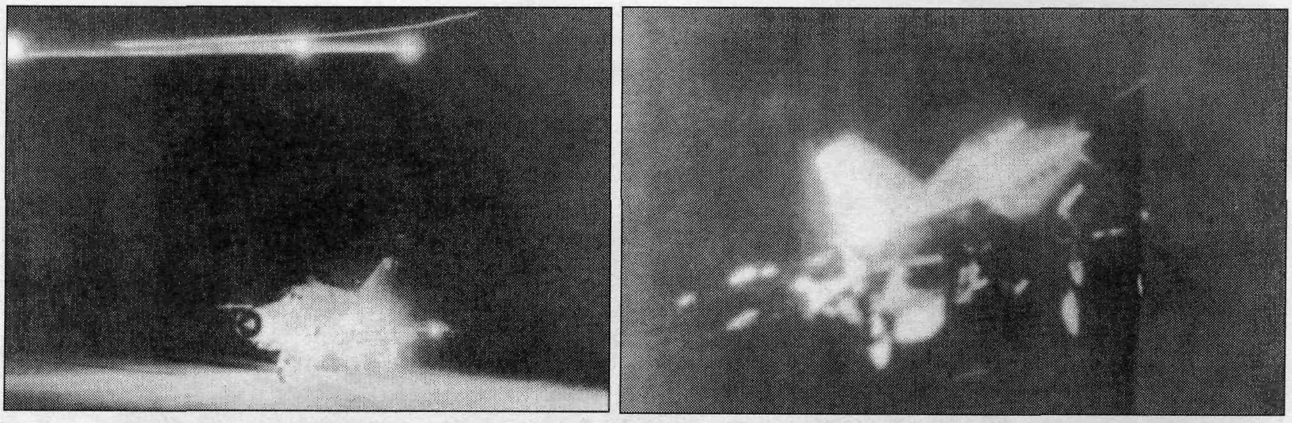
Майор Ван Куонг в период с 1966 по 1968 г.г. одержал в воздушных боях восемь обед. Обратите внимание на тубус экрана радиолокационного прицела и оптический прицел, установленные в кабине истребителя МиГ-21ПМФ.

Летчики спешат по тревоге занять места в кабинах истребителей, на переднем плане - Нгуен Ван Кок. В декабре 1969 г. Нгуен Ван Кок на самолете МиГ-21ПФМ сбил два беспилотных разведчика «Файрби».

Предполетный инструктаж летчиков 921-го ИАП проводится прямо на бетонке. Снимок сделан в конце 1969 г. на аэродроме Нойбай. Летчики одеты в утепленные зимние кожаные куртки, на головах - защитные шлемы ЗШ-3.

Самый результативный летчик-истребитель ВВС ДРВ Нгуен Ван Кок (девять побед в воздушных боях). Летчик награжден девятью орденами - по одному за каждый сбитый американский самолет.

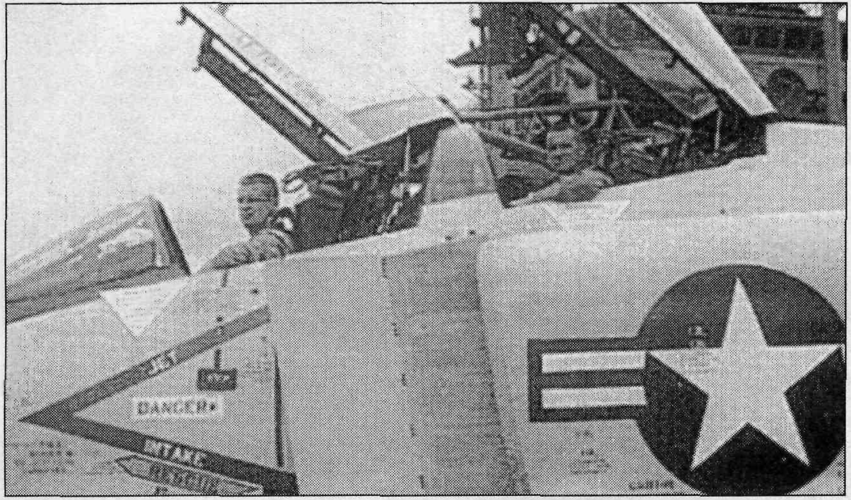
18 декабря 1971 г. два самолета «Фантом» (F-4D BuNo 66-0241 из 555-й эскадрильи 8-го тактического истребительного авиакрыла и F-4D BuNo 65-0799 из 13-й истребительного эскадрильи 432-го тактического разведывательного авиакрыла) пали жертвами ракет, выпущенных летчиками 921-го ИАП Ле Тхань Дао (справа) и Во Си Гиапом (справа). Пилоты рассказывают техникам о проведенном воздушном бое.



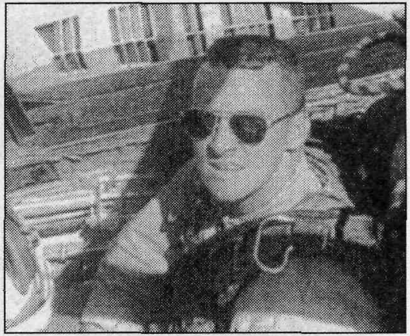
В конце 1971 г. на двухместных самолетах МиГ-21УС/УМ отрабатывалась тактика ночных перехватов стратегических бомбардировщиков В-52. Из 194 летчиков ВВС ДРВ только 13 могли летать в темное время суток.

Датой формирование 927-го истребительного авиационного полка «Лам Сон» считается 3 февраля 1972 г. Командиром полка был назначен Нгуен Хонг Ньи, сбивший в 1966-1972 г.г. восемь американских самолетов.

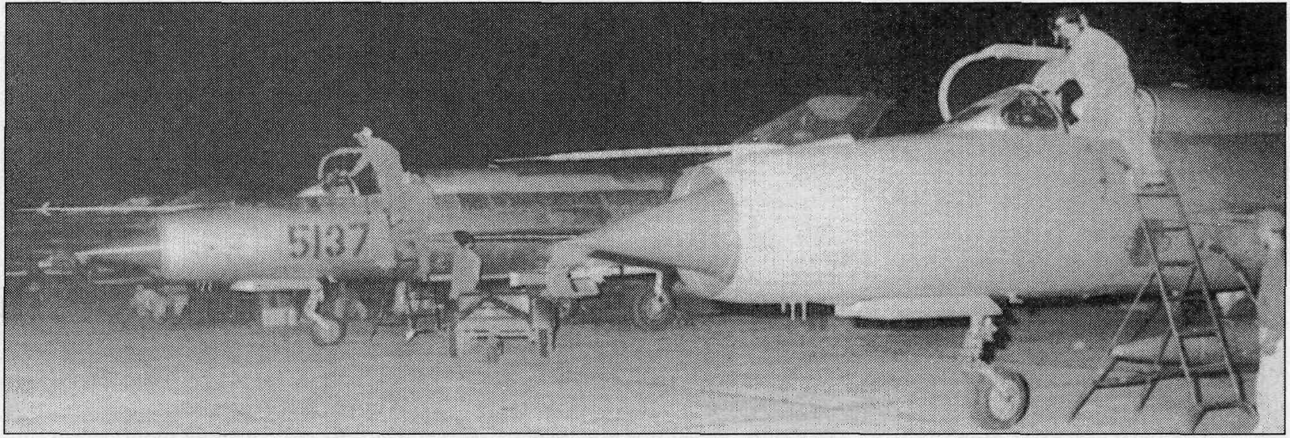
Ветеран воздушной войны в небе Северного Вьетнама показывает молодым летчикам 927-го ИАП приемы воздушного боя с американскими самолетами. На вооружении 927-го ИАП состояли истребители МиГ-21ПФМ.



Истребитель-бомбардировщик F-4B (экипаж летчик лейтенант Эл Молинер, оператор БРЭО лейтенант-коммендер Джеймс Соудер) из эскадрильи VF-51 авиакрыла авианосца «Корал Си» был сбит 27 апреля 1972 г. Хоангом Куок Дангом из 921-го ИАП.



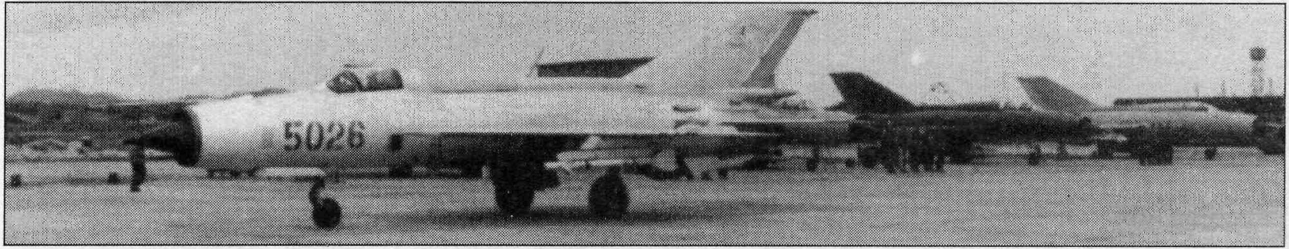
Лейтенант-коммендер Джеймс Соудер позирует фотографу во второй кабине истребителя-бомбардировщика F-4B, начало 1972 г. Соудер совершил три «тура» на вьетнамскую войну.



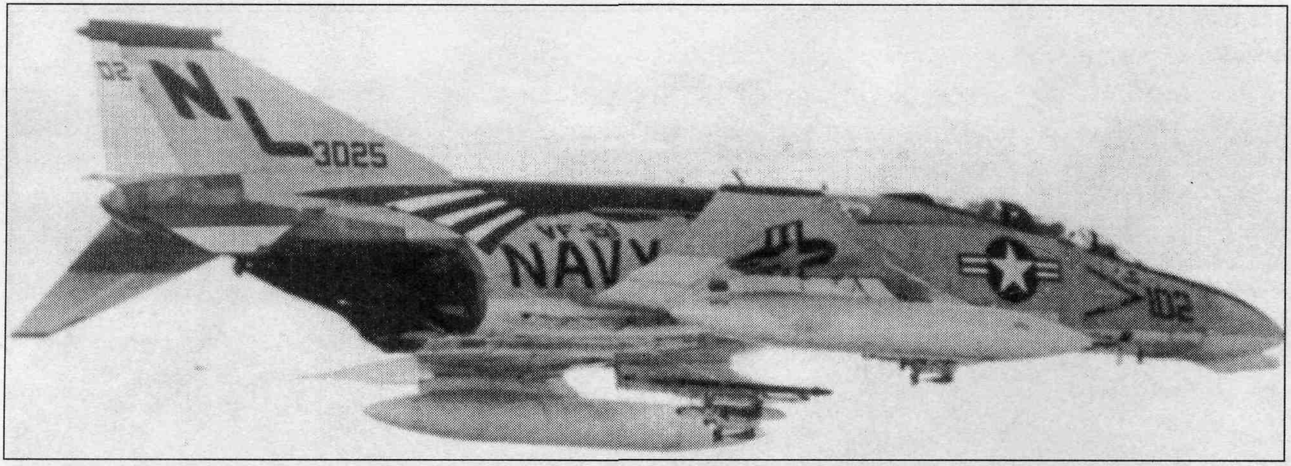
Истребитель МиГ-21ПФМ без бортового номера целиком окрашен в серый цвет, на заднем плане - истребитель МиГ-21МФ с бортовым номером «5137». Сравните насколько даже на черно-белой фотографии отличается самолет, покрашенный в серый цвет, от неокрашенного истребителя. Оба этих самолета использовались для тренировочных полетов ночью в рамках подготовки к перехватам стратегических бомбардировщиков B-52.

Хоанг Куок Данг из 921-го ИАП 27 апреля 1972 г. после взлета с аэродрома Нойбай перехватил пару «Фантомов» из эскадрильи VF-51. Данг ракетой К-13 сбил F-4B BuNo 153025, летчик лейтенант Эл Молинэр и оператор БРЭО лейтенант-коммендер Джеймс Соудер после благополучного катапультирования были взяты в плен. Победа в воздушном бою 27 апреля 1972 г. - единственная в карьере Хоанг Куок Данга.

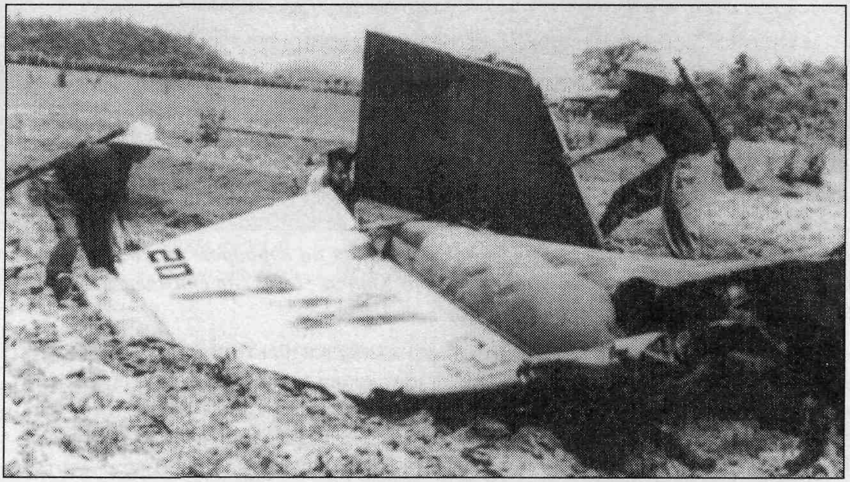
Визит венгерской правительственной делегации на аэродром Нойбай состоялся в феврале 1972 г. Заместитель министра обороны Венгрии генерал-лейтенант Кароль Чеми (на снимке в центре) вручил знамя венгерской армии командиру 921-го ИАП полковнику Трану Ханю.



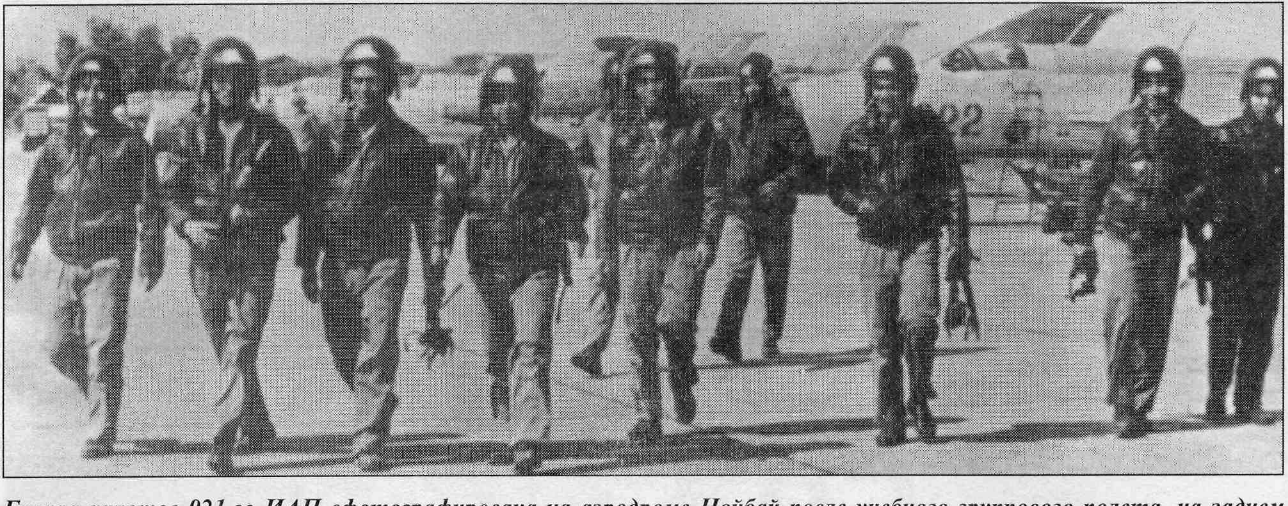
27 апреля 1972 г., аэродром Нойбай. На взлет выруливает истребитель МиГ-21ПФМ, в кабине которого находится Хоанг Куок Данг. Через несколько минут Данг вступит в воздушный бой с «Фантомом» BuNo 153025. На заднем плане стоят два интересных самолета МиГ-21: один полностью окрашен в зеленый цвет (на снимке - темный), второй - в серый (более светлый). На обоих истребителях отсутствуют бортовые номера.



В тренировочном полете истребитель-бомбардировщик F-4B BuNo 153025 из эскадрильи VF-51. Снимок сделан в ноябре 1971 г. над побережьем Южной Калифорнии незадолго до отправки авианосца «Корал Си» в Тонкинский залив.

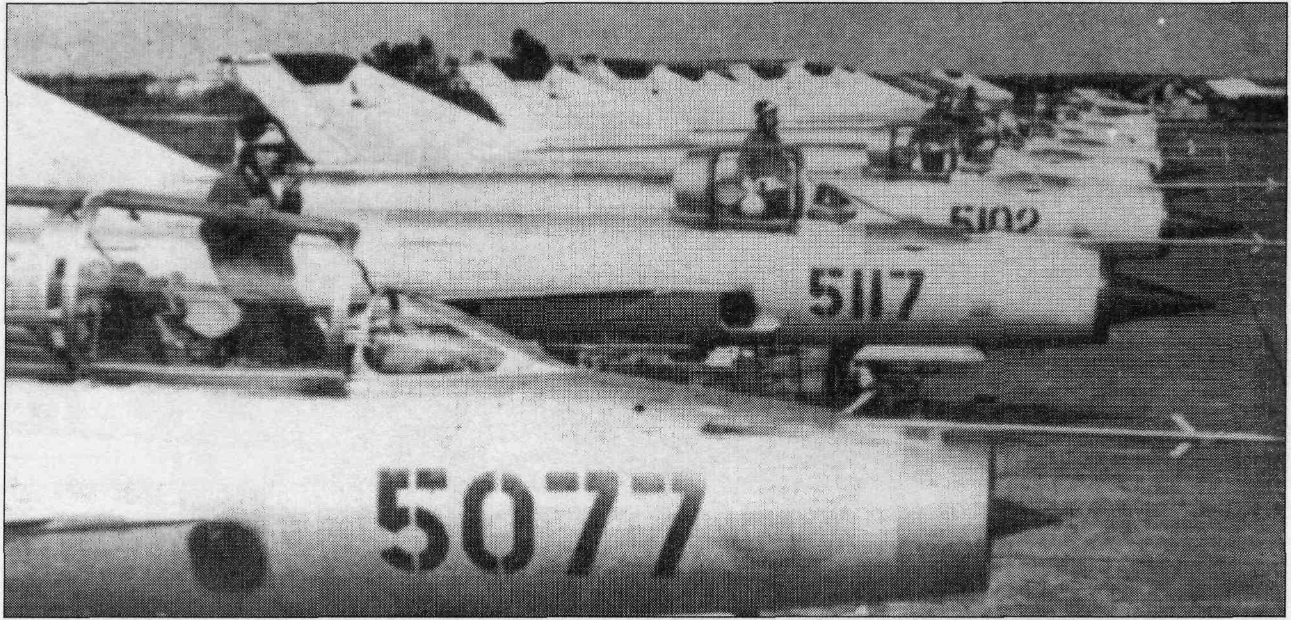


То что осталось от красивого самолета F-4B BuNo 153025 после встречи 27 апреля 1972 г. с истребителем МиГ-21 Хоанг Куок Данга. За весь период восьмимесячной командировки на войну (1971-72г.г.) эскадрилья VF-51 потеряла один-единственный самолет - этот злосчастный F-4B BuNo 153025. Летчики эскадрильи VF-51 сбили четыре истребителя МиГ-17.



Группа пилотов 921-го ИАП сфотографирована на аэродроме Нойбай после учебного группового полета, на заднем плане - линейка истребителей Миг-21ПФМ.

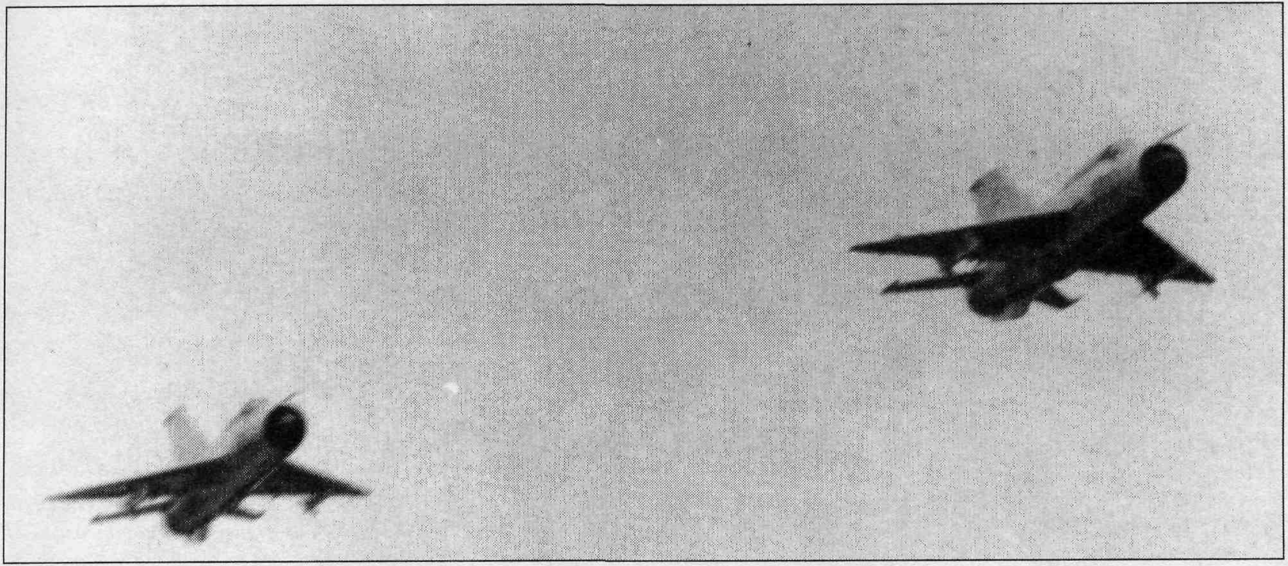
Летчики 927-го ИАП только что вернулись с патрулирования над Ханоем. Поверх кожаных шлемов ШЗ-60 надеты защитные шлемы ЗШ-3.



Первым в линейке самолетов 927-го ИАП стоит двухместный МиГ-21УМ с бортовым номером «5077», Нойбай, весна 1972 г. Далее - истребители МиГ-21МФ.

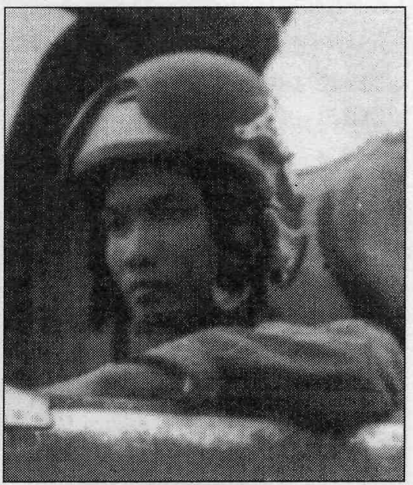
В воздушном бою над Тхуонгтрангом 8 мая 1972 г. с группой «Фантомов» из 432-го тактического разведывательного авиакрыла ВВС США истребитель МиГ-21 летчика 921-го ИАП Во Си Гиапа был тяжело поврежден ракетой. Летчик пытался совершить вынужденную посадку, но в последний момент отвернул от здания школы. Летчик погиб, но дети остались живы.

Летчик 921-го ИАП Данг Нгок Нга был одним из ветеранов ВВС ДРВ, он воевал с 1966 г. по 1973 г. Первую свою победу в воздушном бою он одержал в мае 1967 г. , седьмую и последнюю - в мае 1972 г.



Два истребителя МиГ-21 ПФМ взлетели в аэродрома Нойбай, середина мая 1972 г. Этот период был отмечен интенсивными воздушными боями между американскими и вьетнамскими самолетами. Оба самолета вооружены ракетами К-13. Обратите внимание на отсутствие на центральных подфюзеляжных узлах подвески дополнительных топливных баков, видимо самолетам предстоит бой непосредственно в воздушном пространстве аэродрома.

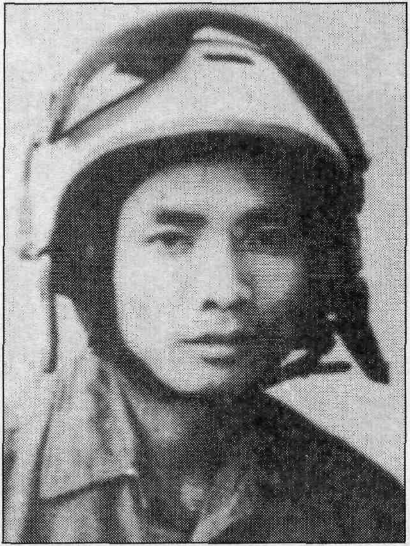
Пилоты и техники 927-го ИАП идут торжественным маршем в день формирования полка, Нойбай, февраль 1972 г.



10 мая 1972 г. летчик 927-го ИАП Ле Тхань Дао сбил над Хайдуонгом F-4J из авиакрыла авианосца «Констеллейшн», это была первая победа в воздушном бою летчика 927-го полка. Согласно официальным данным авиации ВМС США один «Фантом» из эскадрильи VF-92 10 мая 1972 г. был потерян от огня зенитной артиллерии, в то время как второй (летчик Рэнди Кэннигхэм, оператор Вилли Дрисколл) сбила зенитная ракета. С декабря 1971 г. по сентябрь 1972 г., в составе 921-го и 927-го истребительных авиаполков, Ле Тхань Дао одержал шесть побед в воздушных боях.

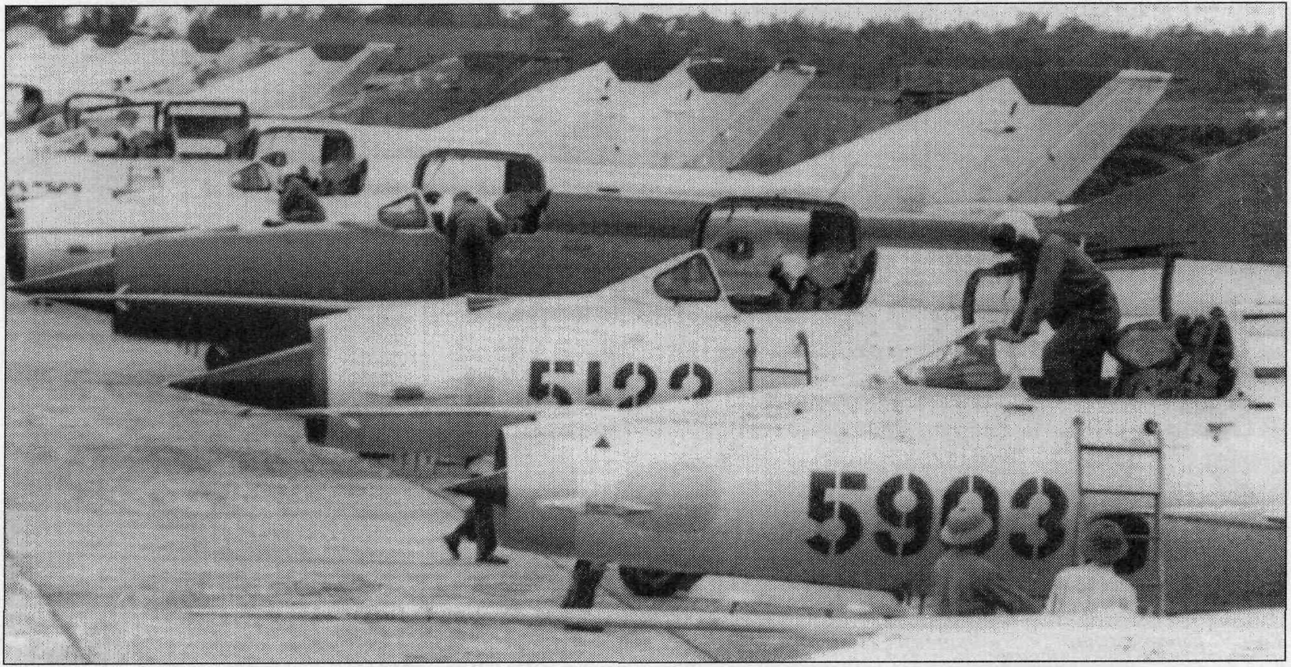
Нго Дай Тху обсуждает воздушный бой 11 мая 1972 с подполковником Джозефом У. Киттенгером, чей «Фантом» (F-4D BuNo 66-0230 из 555-й эскадрильи 8-го тактического истребительного авиакрыла) был сбит летчиком Нго Ван Фу. Сам Нго Дай Тху в том же воздушном бою сбил «Тандерчиф» (F-105G BuNo 62-4424) из 17-й эскадрильи «Wild Weasel» 388-го тактического истребительного авиакрыла. Киттингер сбил МиГ-21 в бою 1 марта 1972 г.

До Ван Лань из 921-го ИАП поставил рекорд по «скоростному» сбиванию «Фантомов»: с 20 мая по 9 сентября 1972 г. он сбил четыре самолета данного типа. Всего До Ван Лань одержал в воздушных боях шесть побед.



В период отражения налетов американской авиации, проводивших в рамках операции «Лэйнбэкир I» летчик 927-го ИАП Нгуен Ван Нгья сбил пять самолетов противника.

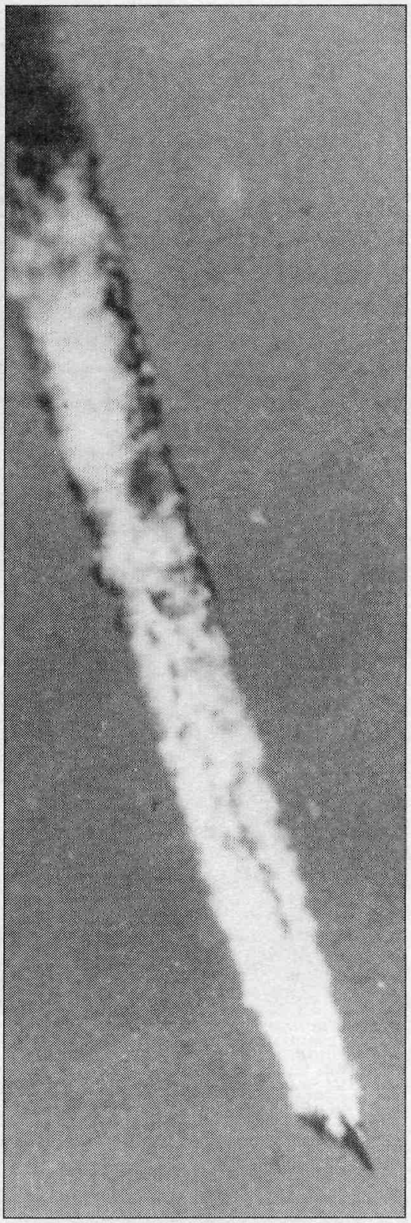
До Ван Лань забирается в кабину истребителя МиГ-21МФ, середина 1972 г. 21 июня 1972 г. летчик одержал свою третью победу - сбил одной ракетой К-13 истребитель-бомбардировщик F-4E BuNo 69-0282 из 334-й эскадрильи 8-го тактического истребительного авиакрыла. Летчик «Фантома» капитан А. Роуз и оператор БРЭО 1-й лейтенант П.А. Кэллэгэн после катапультирования попали в плен.



Истребители МиГ-21 из 927-го ИАП, аэродром Нойбай, лето 1972 г. В одной линейке стоят истребители МиГ-21ПФМ и МиГ-21МФ, двухместные МиГ-21УМ. Обратите внимание на самолет без бортового номера (третий справа) - он целиком окрашен в зеленый цвет.

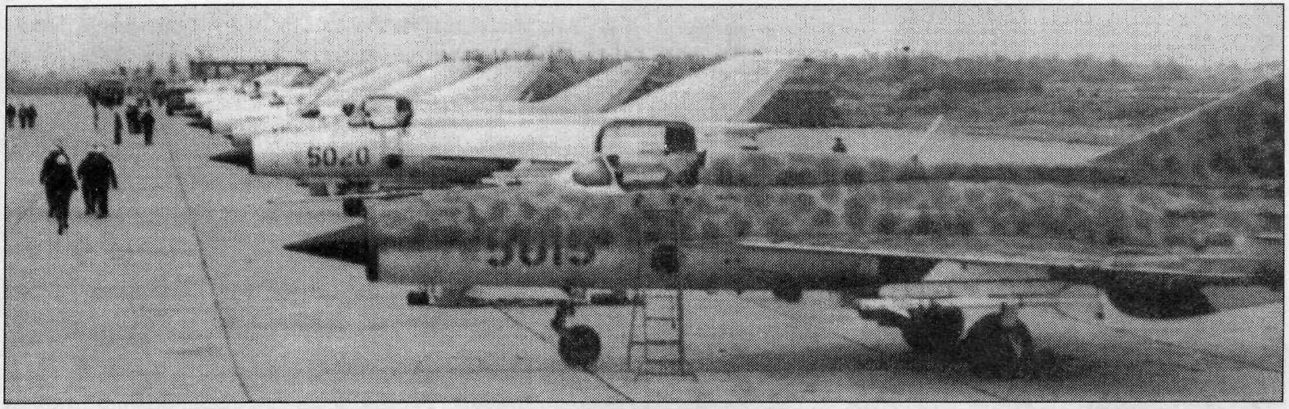
27 июня 1972 г. над Ханоем развернулся один из самых ожесточенных воздушных боев за весь период войны в Индокитае, в ходе которого вьетнамские летчики сбили не менее трех самолетов F-4E (возможно пилоты МиГов сбили пять «Фантомов», причиной потери двух машин американцы посчитали зенитные ракеты). На снимке запечатлены участники того боя: слева - летчики 927-го ИАП Нгуен Дак Соат и Нго Дай Тха, справа - пилоты 921-го ИАП Фам Фу Тхай и Бай Тхань Лием. Фам Фу Тхай и Бай Тхань Лием сбили 27 июня 1972 г. по одному «Фантому» из 366-го тактического истребительного авиакрыла; Нгуен Дак Соат сбил истребитель-бомбардировщик F-4 из 308-й эскадрильи 432-го тактического истребительного авиакрыла.

Нгуен Дак Соат показывает товарищам по эскадрильи как 27 июня 1972 г. он сбил американский «Фантом». Это была третья победа Соата в воздушном бою.

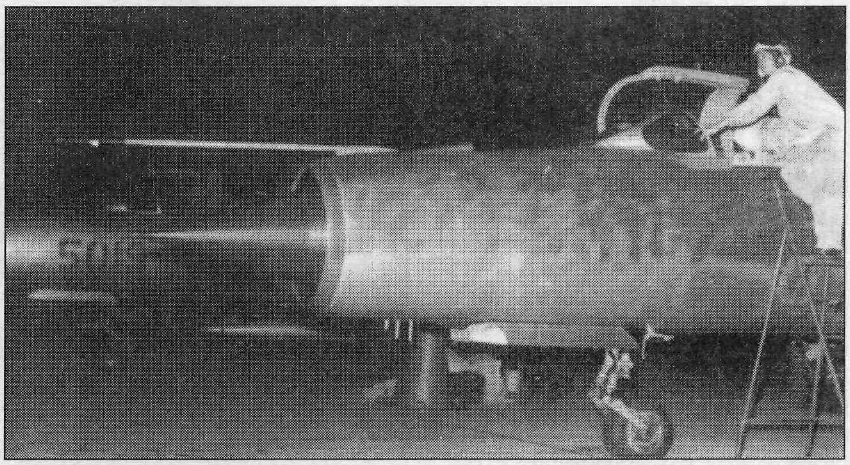


Последние мгновенья истребителя-бомбардировщика F-4E BuNo 69-7296 из 366-го тактического истребительного авиакрыла. «Фантом» над Нгьяло сбил летчик 921-го ИАП Бай Тхань Лием. Летчик «Фантома» майор Р.С. Миллер и оператор БРЭО 1-й лейтенант Ричард Х. Макдоу благополучно катапультировались. Летчика вытащила поисково-спасательная команда ВВС США, оператор БРЭО попал в плен раньше, чем подоспел вертолет.

Обломки сбитого 27 июня самолета F-4E BuNo 69-7271. Экипаж в составе летчика капитана Л.А. Айкмана и оператора БРЭО капитана Томаса Дж. Хэнтона катапультировался, но эвакуирован поисково-спасательным вертолетом ВВС США был только Айкман, Хэнтон до конца войны находился в плену.

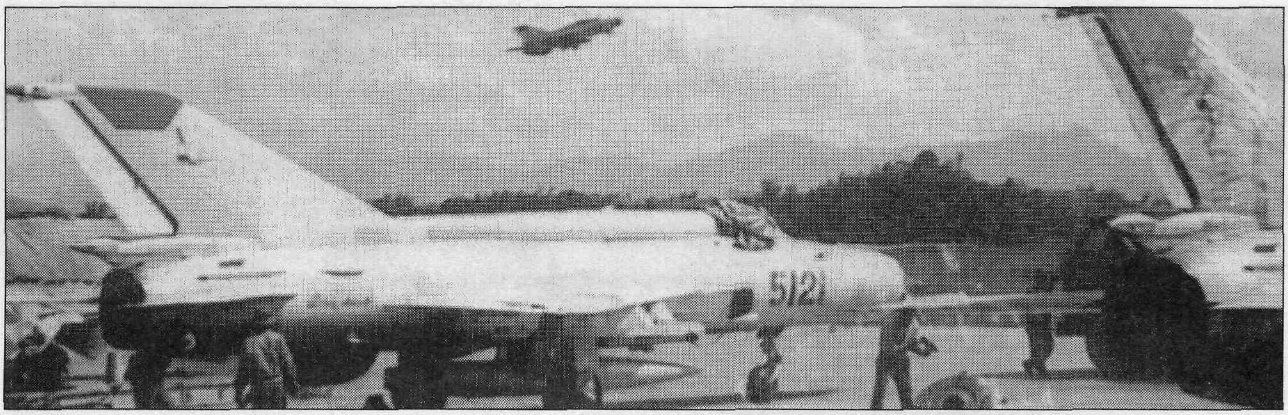


Линейка истребителей МиГ-21, аэродром Нойбай, лето 1972 г. На переднем плане - самолет с бортовым номером «5015» с уникальным камуфляжем - пятна зеленого цвета нанесены прямо поверх неокрашенной металлической обшивки планера. Вероятно камуфляж нанесли в преддверии переброски самолета на базу в районе границы с Лаосом. Третьим в ряду, сразу за самолетом с бортовым номером «5020», стоит истребитель МиГ-21Ф-13, обратите внимание на характерный киль.



Летчики готовятся к ночному вылету по отработке тактики перехвата стратегических бомбардировщиков B-52. Успех перехвата сильно зависел от тесного взаимодействия летчиков и наземных служб наведения истребителей.

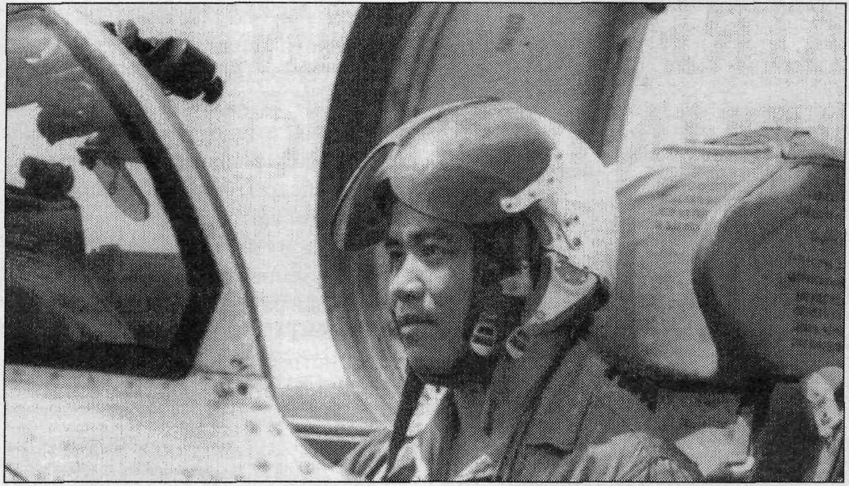
Нгуен Тиен Сам (шесть побед) проверяет роллероны на ракете К-13, подвешенной под плоскостью крыла истребителя, на котором ему предстоит совершить боевой вылет. «Советский Сайдуиндер» - ракета К-13 - оставалась основным оружием истребителей МиГ-21 на протяжении всей войны во Вьетнаме.



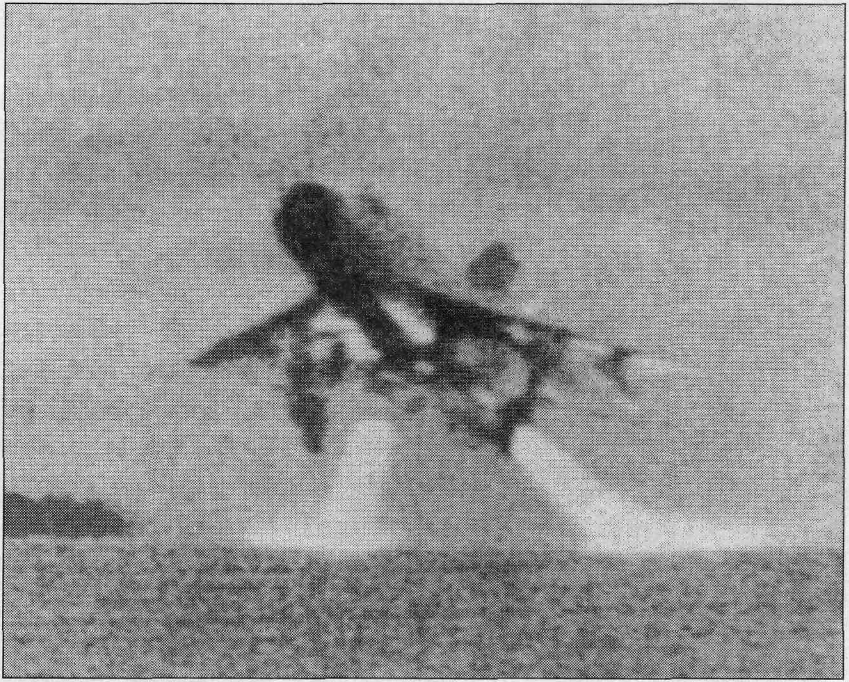
Осень 1972 г. В учебный полет уходит двухместный МиГ-21УМ. На земле техники готовят к взлету истребитель МиГ-21МФ. На самолете с бортовым номером «5121» будущий Герой Советского Союза летчик-космонавт СССР (и Вьетнама) Фам Туан сбил в ночь на 27 декабря 1972 г. стратегический бомбардировщик B-52D.

Жители предместья города Хоабинь осматривают обломки сбитого Фам Туаном стратегического бомбардировщика B-52D, 28 декабря 1972 г. ВВС США считают, что «Стратокрепость» сбила зенитная ракета.

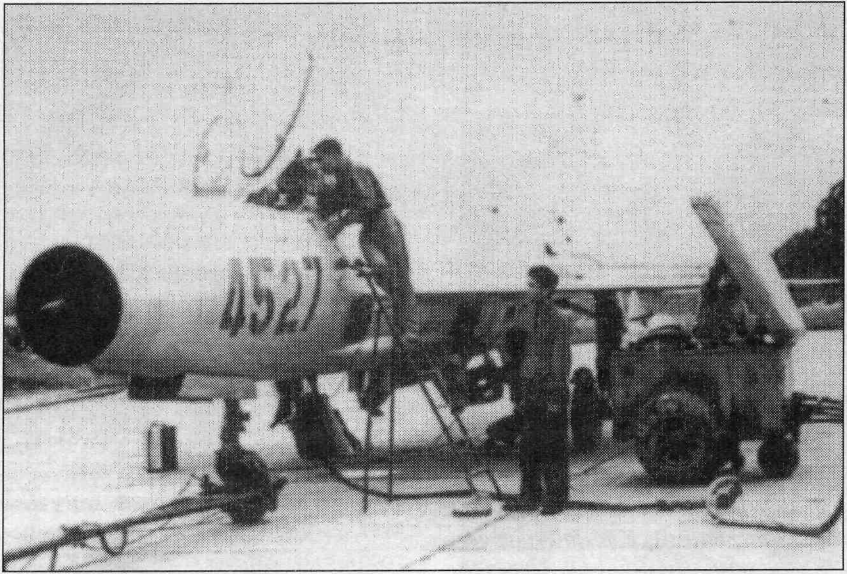
Фам Туан (в центре) жестами показывает как он атаковал стратегический бомбардировщик. Справа от Туана стоит известный ас Нгуен Дак Соат (он посмеивается). В 70-е годы летчики МиГов редко летали в высотно-компенсирующих костюмах, поскольку воздушные бои велись на сравнительно небольшой высоте. На Фам Тане одет ВКК, так как перехват B-52 приходилось осуществлять в стратосфере. Соат и его неустановленный коллега одеты в обычные летние летные курки.



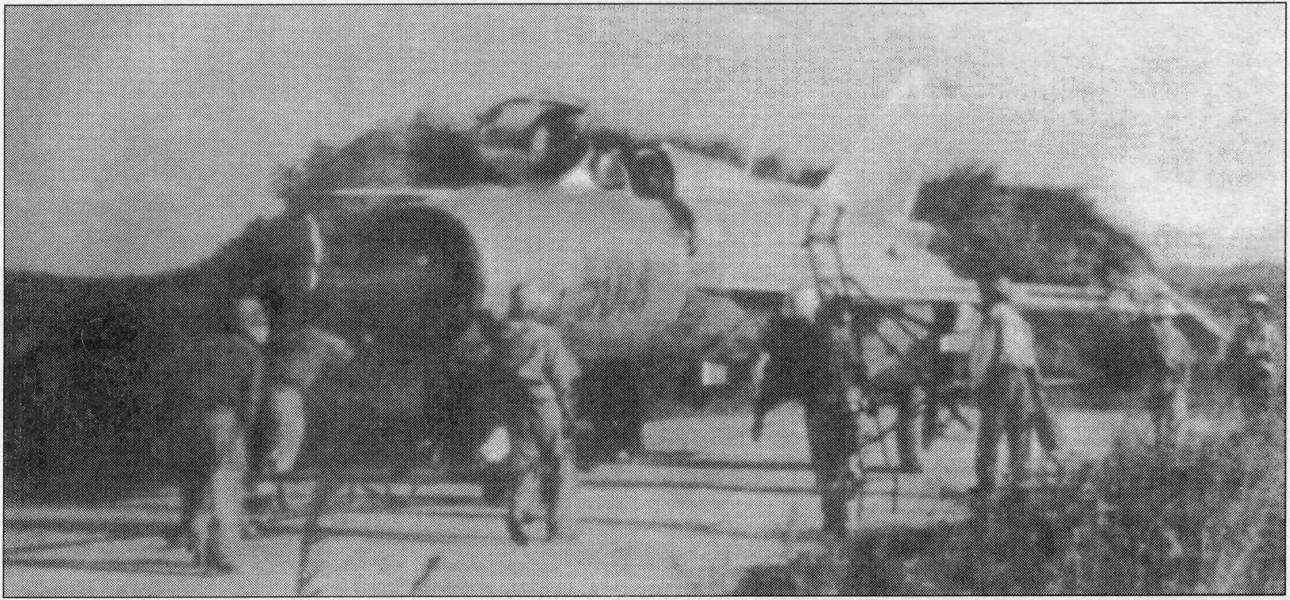
Вьетнамский летчик сфотографирован в кабине истребителя МиГ-21ПФМ. Пилот сидит на катапультируемом кресле КМ-1, на голове одет защитный шлем ЗШ-3, из-под которого выглядывает кожаный шлем СЛ-60. Переплет фонаря кабины частично скрывает оптический прицел АСП-ПФ-21.



Истребитель МиГ-21МФ взлетает с рулежной дорожки аэродрома Нойбай. Для сокращения длины разбега использовались стартовые ракетные ускорители СПРД-99. Снимок сделан летом 1972 г.



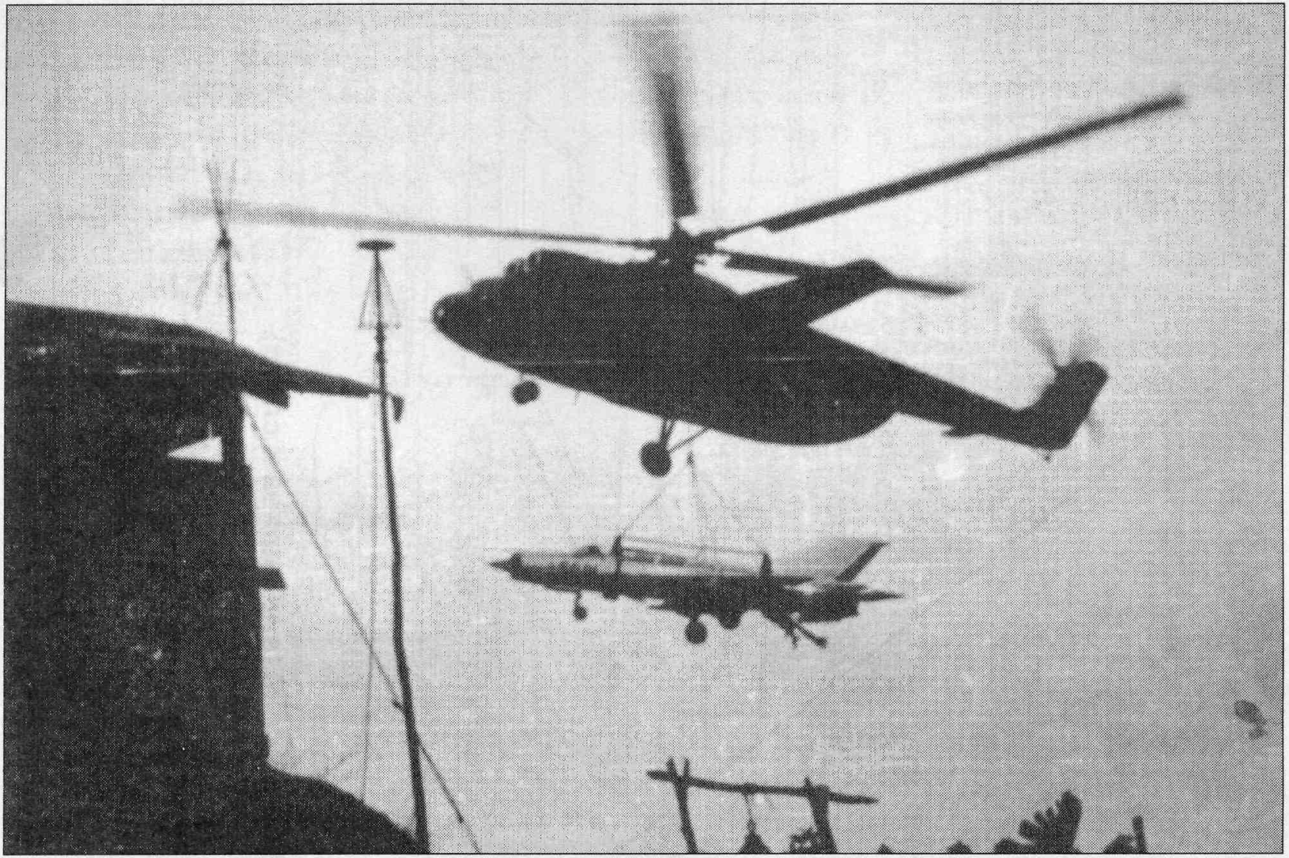
Техническое обслуживание истребителя МиГ-21Ф-13 из 921-го ИАП, 1967 г.



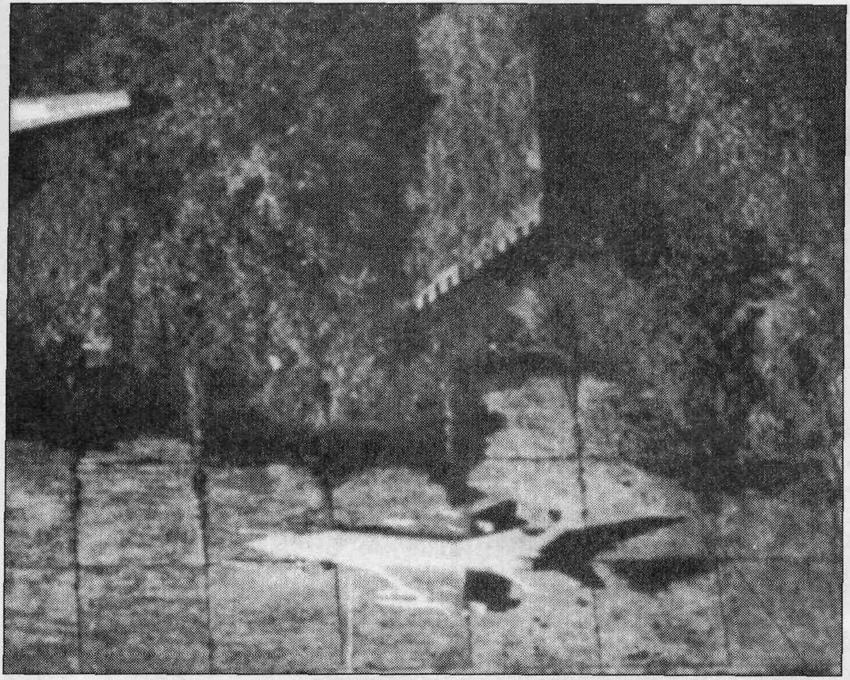
Элементарные земляные капониры в 1967-68 г.г. были сооружены на самолетных стоянках аэродромов Нойбай, Кип, Киенан и Гиалэм. На снимке - техники закатывают истребитель МиГ-21ПФМ в капонир, аэродром Кип.

Техники ремонтируют агрегаты гидросистемы, установленные в толще киля истребителя Ми-21МФ.

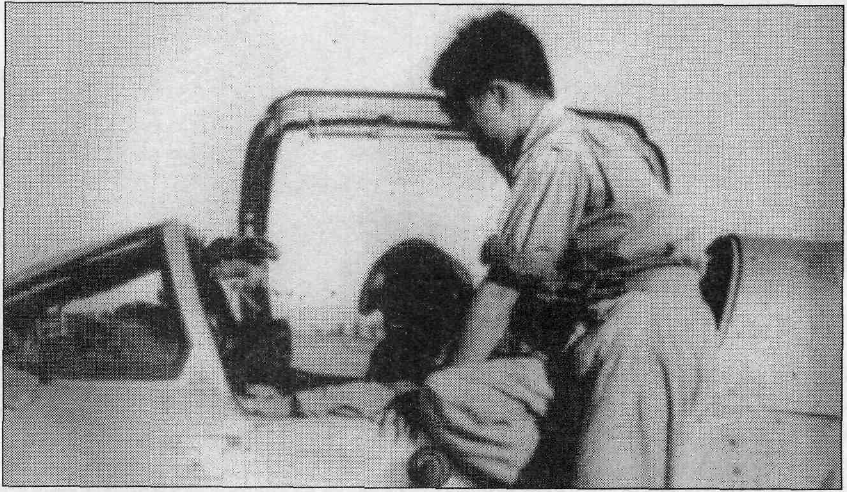
На протяжении всей войны очистка рулежек и взлетно-посадочных полос от мусора велась с помощью элементарных метелок - вьетнамцы не имели специализированных машин. Снимок сделан на аэродроме Нойбай. На головах солдат одеты стальные каски, поскольку налет американской авиации мог последовать в любое время.



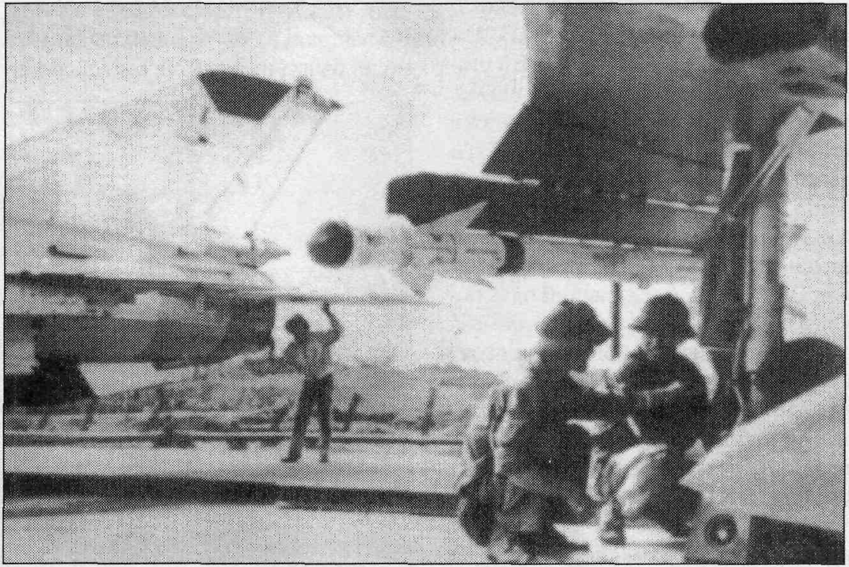
Транспортировка истребителя МиГ-21ПФМ на внешней подвеске тяжелого вертолета Ми-6. Для перевозки истребителей на внешней подвеске вертолетов вьетнамские инженеры разработали специальную раму-трапецию и подвесную систему. В первые военные годы полоса аэродрома Нойбай была довольно короткой: истребители МиГ-21 могли с нее только взлетать, для посадки ее длины не хватало. Истребители взлетали с Нойбая, садились в другом месте, а опять в Нойбай их доставляли вертолеты Ми-6.



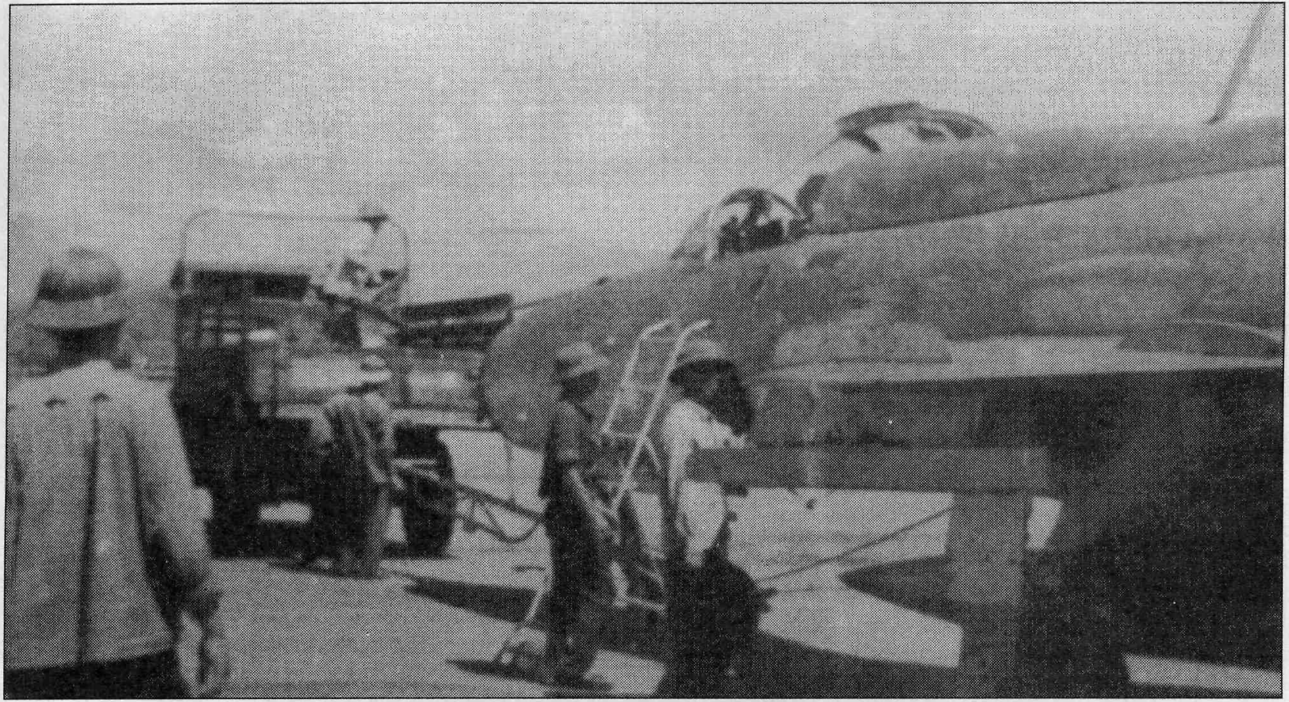
Данный снимок сделан самолетом-разведчиком ВВС США RF-4C на аэродроме Гиалэм в 1972 г. На снимок попал истребитель МиГ-21МФ, под крылом которого подвешены два топливных бака и две ракеты К-13. Самолет стоит перед хорошо замаскированным бетонным ангаром.



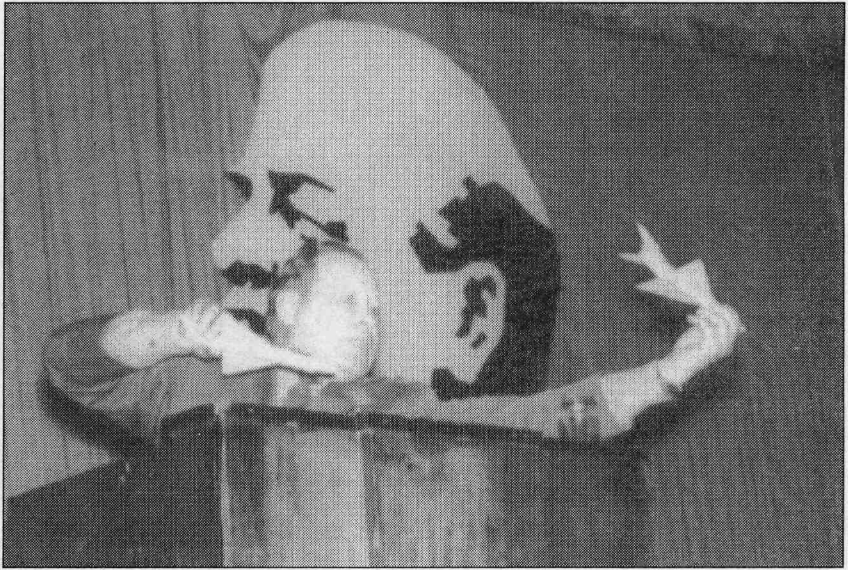
Пилот и техник проводят предполетную проверку систем истребителя МиГ-21ПФМ.



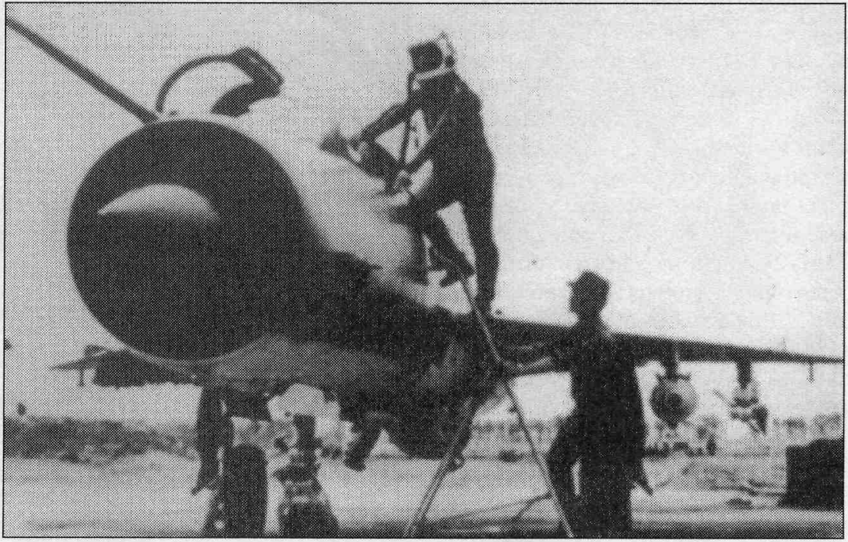
Техники по вооружению проверяют подвешенную под крыло истребителя МиГ-21ПФМ ракету К-13. На заднем плане - техник осматривает сопло двигателя истребителя МиГ-21МФ.



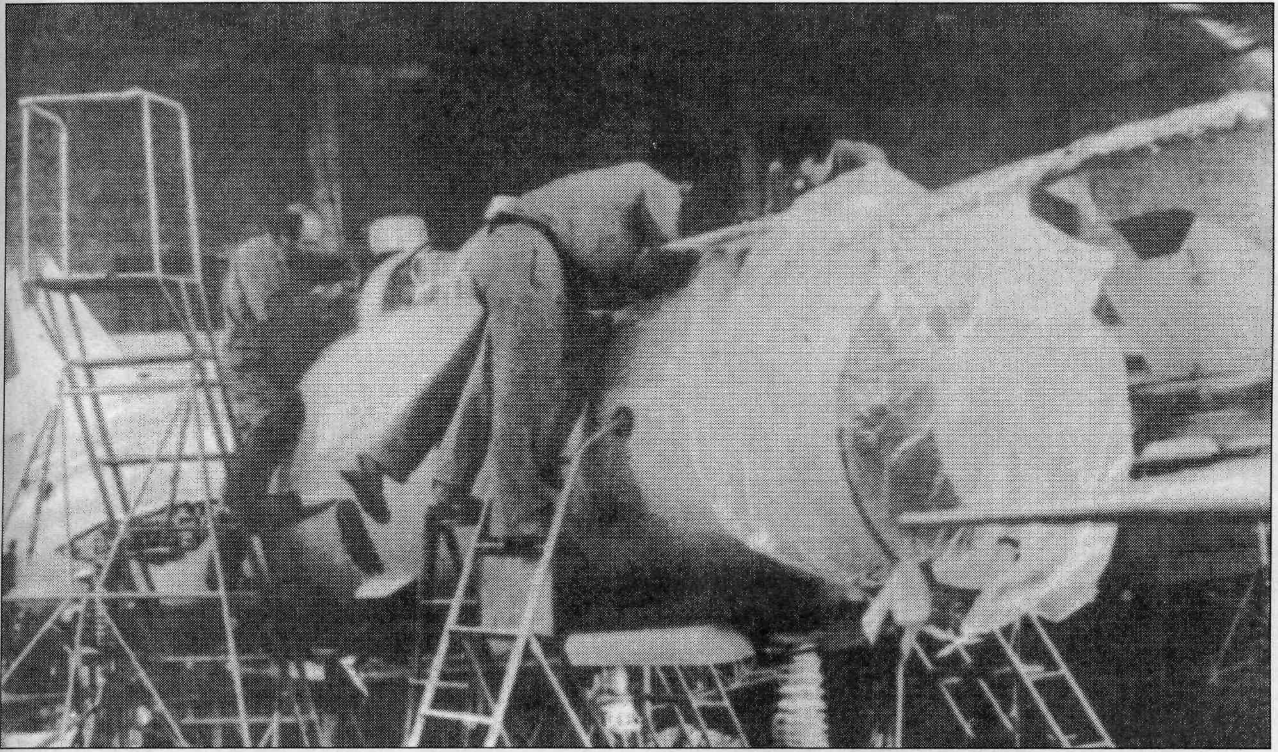
Техники из 12-й роты 927-го ИАП готовят к буксировке только что приземлившийся истребитель МиГ-21ПФМ. Скорее всего полет был учебным - летчик не сбросил подфюзеляжный топливный бак, а ракета на пилоне отсутствует. В боевой вылет самолеты уходили с баком и ракетами, в случае боя - бак сбрасывался. Если ракеты на пилоне нет, значит - летчик вел воздушный бой, перед которым в обязательном порядке сбрасывался бак. Таким образом послеполетная комбинация «нет ракеты, есть бак» говорит о том, что полет был тренировочным.



Советский инструктор показывает на моделях истребителей МиГ-21 вьетнамским летчикам тактические приемы воздушного боя, снимок сделан весной 1975 г. Действо происходит на фоне занавеса с изображение «коммунистической иконы, отца советского социализма Владимира Ленина».



Интересный вариант вооружения истребителя МиГ-21МФ: на внутреннем пилоне подвешена авиабомба ФАБ-250, на внешнем - ракета воздушного боя К-13. Самолет подготовлен к боевому вылету на штурмовку наземных целей в Южном Вьетнаме, весна 1975 г.

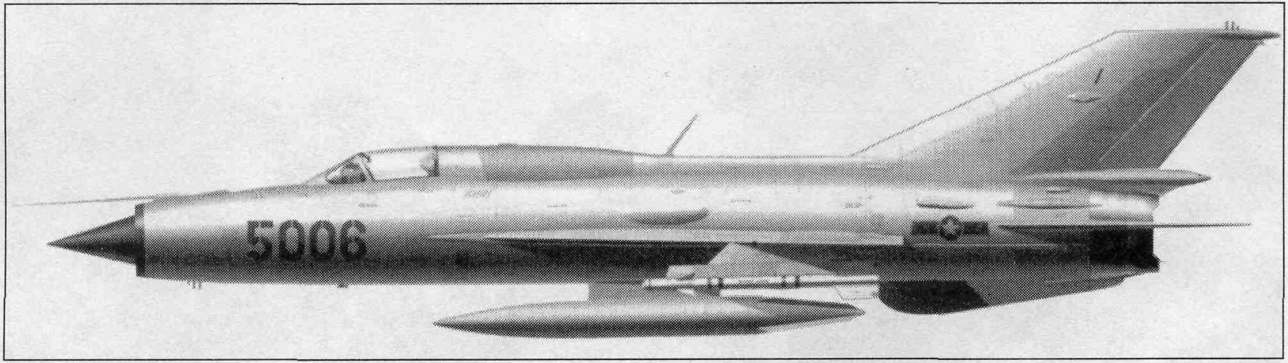


Советские техники обучают вьетнамских коллег личным примером. Идет сборка доставленного из СССР нового истребителя МиГ-21. За десять лет войны во Вьетнаме подобные сцены можно было увидеть сотни, если не тысячи, раз.

Высшее военно-политическое руководство Северного Вьетнама осматривает организованную для узкого круга лиц в 1970 г. на авиабазе Нойбай выставку военной техники, имевшейся на вооружении вьетнамской армии. На истребителе МиГ-21 с бортовым номером «4326» Нгуен Ван Кок одержал по крайней мере одну из своих девяти побед, одержанных в 1968-69 г.г. На заднем плане - пусковые установки зенитно-ракетного комплекса С-75.

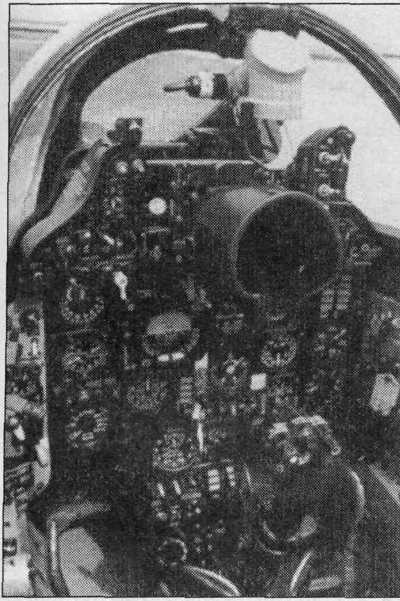
После окончания войны на аэродром Нойбай, где базировались подразделения 931-й авиадивизии, часто водили экскурсии школьников. Военно-патриотическое воспитание в действии: школьники знакомятся с истребителем МиГ-21бис и летчиками. Пилоты держат в руках защитные шлемы ЗШ-5. Первые МиГ-21бис Вьетнам получил из Советского Союза в 1979 г.

Парад в честь освобождения Южного Вьетнама от власти «преступной проамериканской империалистической клики». Снимок сделан на летном поле аэродрома Нойбай.

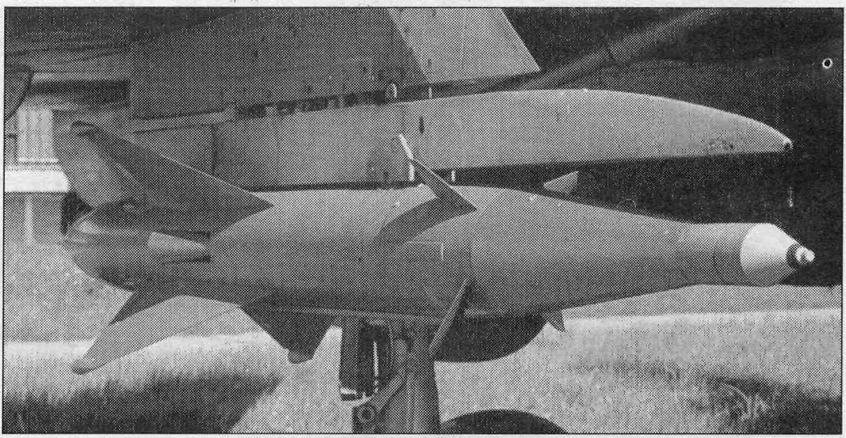


МиГ-21ПФМ «5006» из 921-го истребительного авиационного полка «Сао Дао», февраль 1972 г.

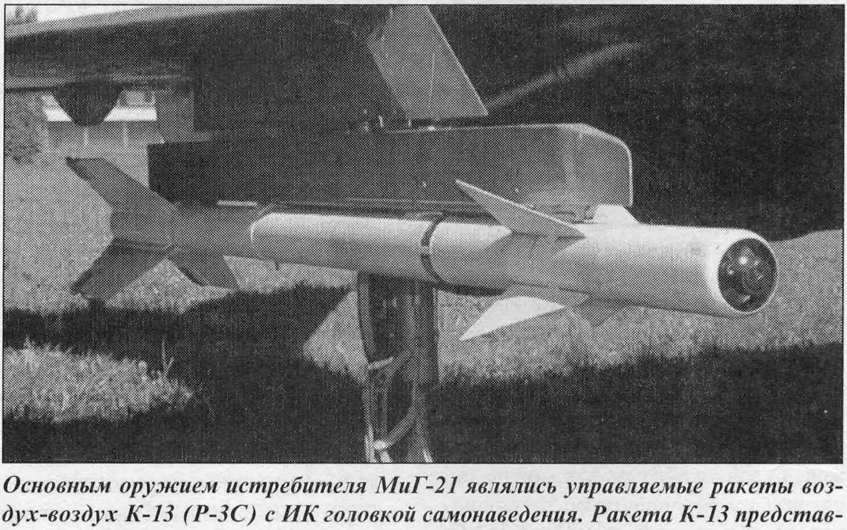
Изображенный на рисунке истребитель МиГ-21ПФМ с бортовым номером «5006» состоял на вооружении 921-го ИАП, когда в феврале 1972 г. полк посетил премьер-министр Венгрии товарищ Янош Фок. По бортовому номеру можно установить, что данный самолет был поставлен Вьетнаму в числе первой партии МиГ-21ПФМ. Истребитель изготовлен на Московском механическом заводе «Знамя Труда» в 1966 г. Последний из 79 истребителей МиГ-21ПФМ доставили во Вьетнам в конце 1968 г. Помимо вновь построенных самолетов данной модификации, Вьетнам получил машины, снятые в 1967 г. с вооружения ВВС Национальной Народной армии ГДР. Восточные немцы снимали МиГи вовсе не потому, что самолеты устарели, а свято исполняя интернациональный долг помощи вьетнамскому народу, борющемуся с американским империализмом. Проще говоря - срочно требовалось восполнить потери в воздушных боях. Истребители МиГ-21ПФМ не имели встроенной пушки, но пушечный контейнер ГП-9 можно было подвесить на подфюзеляжном пилоне взамен топливного бака, однако, в этом случае сильно снижалась и так небольшая продолжительность полета. Все экс-восточногерманские МиГ-21ПФМ оборудовались разъемами для подключения электроспуска пушки контейнера ГП-9. Истребители МиГ-21ПФМ, которые завод «Знамя Труда» строил специально для Вьетнама, такими разъемами не оборудоваолись, правды их установка даже в полевых условиях не представляла собой особенно сложной технической проблемы.



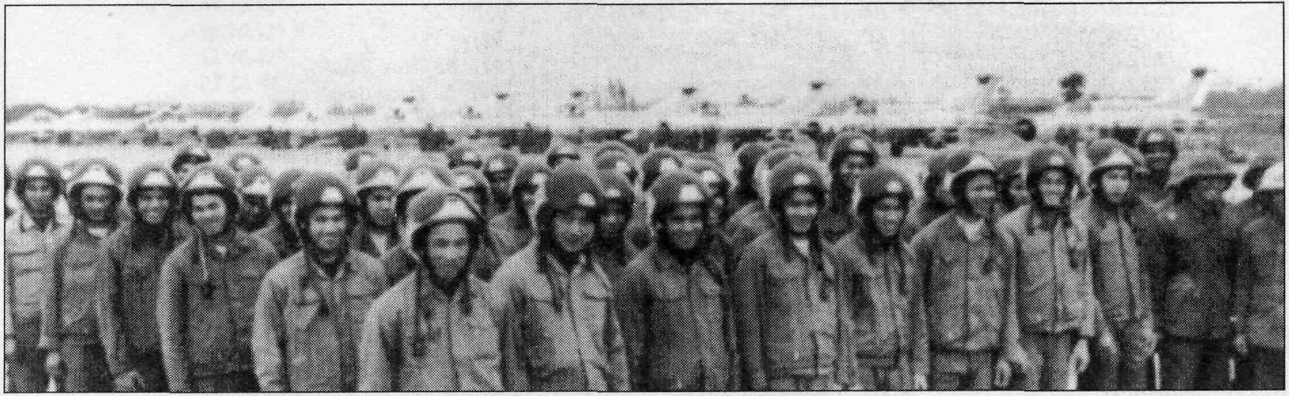
Кабина летчика истребителя МиГ-21ПФМ. На уровне глаз пилота смонтирован тубус экрана радиолокационного прицела РП-21. Бортовая РЛС применялась для поиска воздушных целей на больших дальностях, в плохих метеоусловиях или ночью. Кроме того, с помощью РП-21 осуществлялось наведение УР воздух-воздух К-5 (Р-2С).



Самолеты МиГ-21Ф-13 вооружались двумя управляемыми ракетами Р-2УС (К-5) с радиокомандной системой наведения. Масса ракеты - 82,3 кг, длина - 2,5 м, диаметр - фюзеляжа 200 мм. Разрешенная для пуска ракеты дистанция до цели составляла от 2500 до 5000 м. Ракета развивала максимальную скорость 2350 км/ч. Существовал вариант ракеты с инфракрасной головкой самонаведения, такие ракеты обозначались К-55. Ракеты серии К-5 во Вьетнаме практически не использовались.

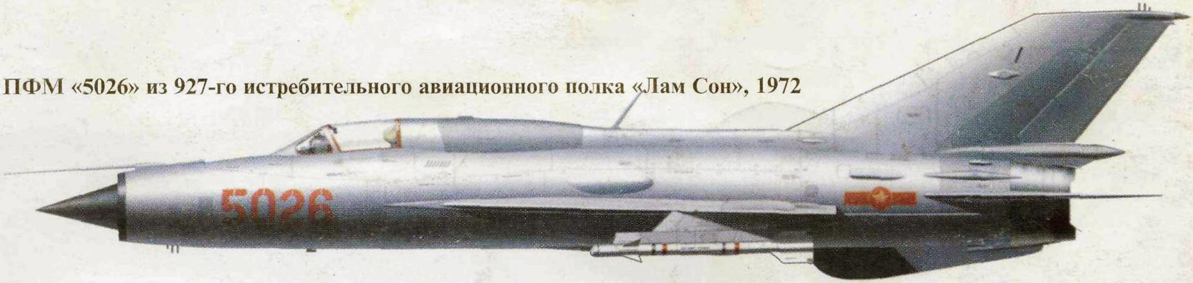


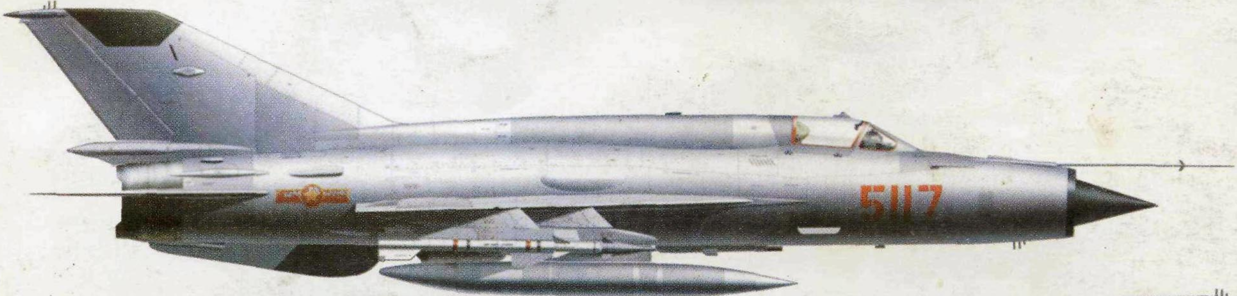
Основным оружием истребителя МиГ-21 являлись управляемые ракеты воздух-воздух К-13 (Р-3С) с ИК головкой самонаведения. Ракета К-13 представляла собой копию американской ракеты AIM-9B «Сайдуиндер». Масса ракеты - 75,3 кг, длина - 2,8 м, диаметр - 127 мм. Ракета К-13 могла применятся на высотах до 21 000 м и имела дальность полета порядка 8000 м.



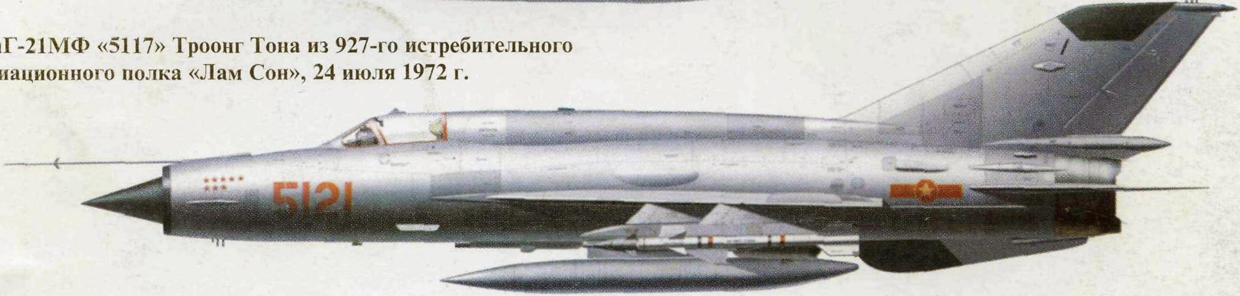
Летчики довольны - десятилетняя война завершилась полной победой !

МиГ-21ПФМ «5026» из 927-го истребительного авиационного полка «Лам Сон», 1972

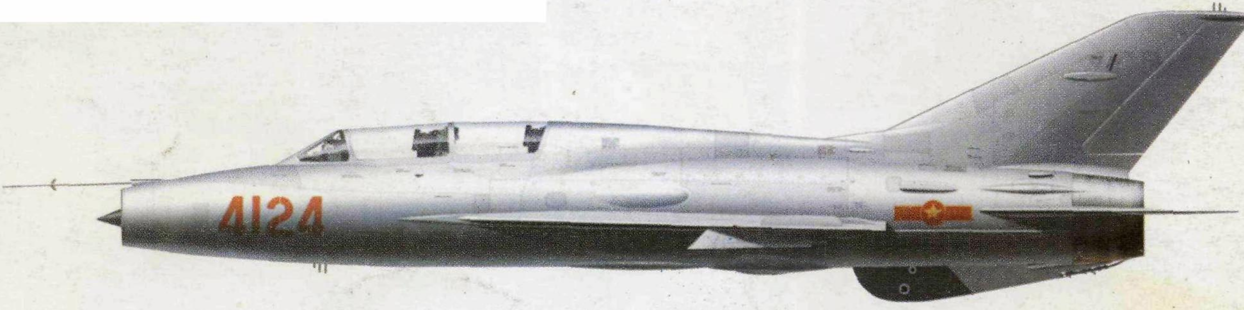




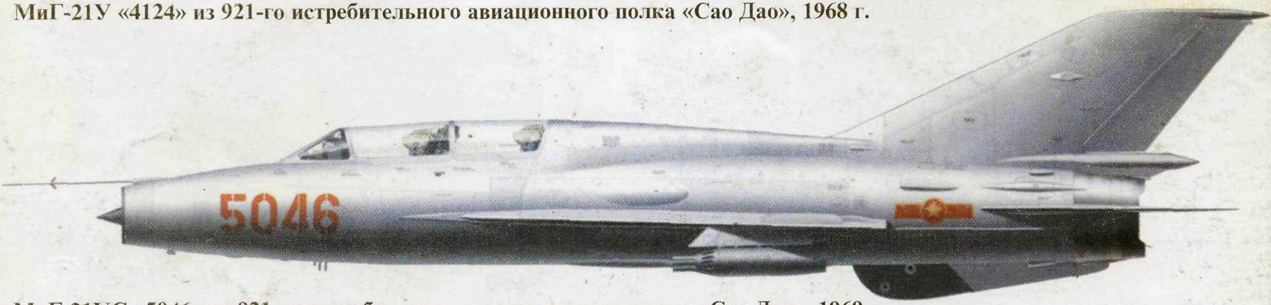
МиГ-21МФ «5117» Троонг Тона из 927-го истребительного авиационного полка «Лам Сон», 24 июля 1972 г.



МиГ-21МФ «5121» Фам Туана из 921-го истребительного авиационного полка «Сао Дао», 27 декабря 1972 г.

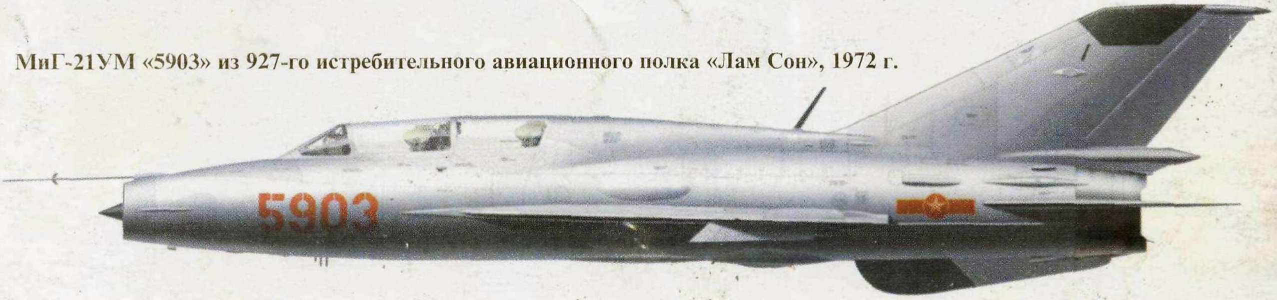


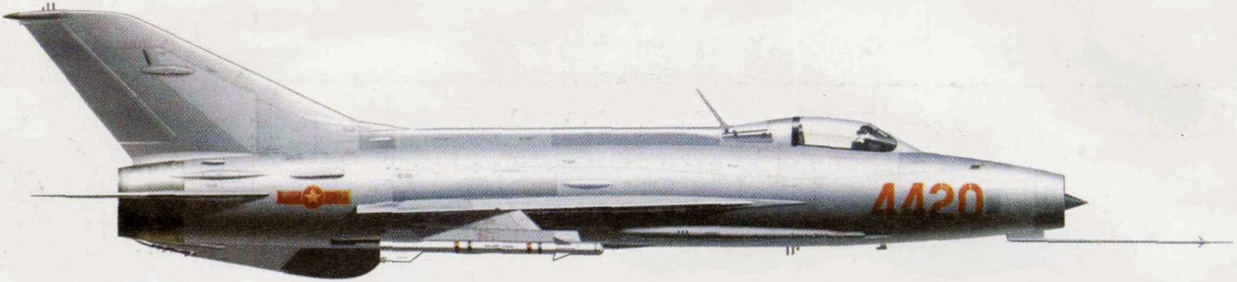
МиГ-21У «4124» из 921-го истребительного авиационного полка «Сао Дао», 1968 г.



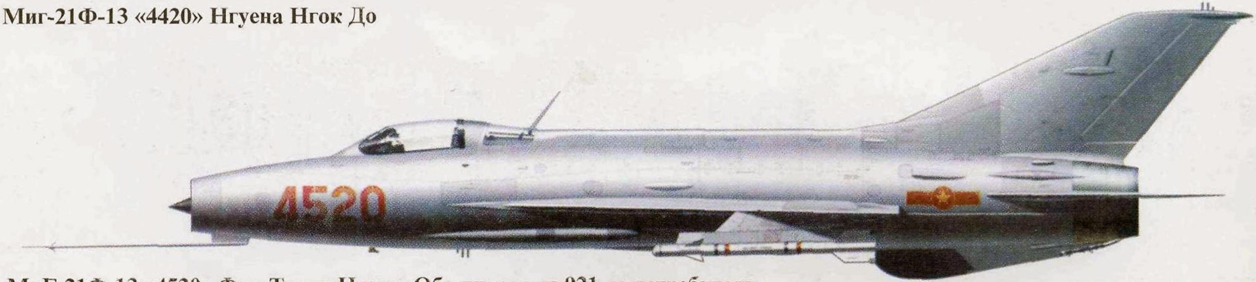
МиГ-21УС «5046» из 921-го истребительного авиационного полка «Сао Дао», 1969 г.

МиГ-21УМ «5903» из 927-го истребительного авиационного полка «Лам Сон», 1972 г.

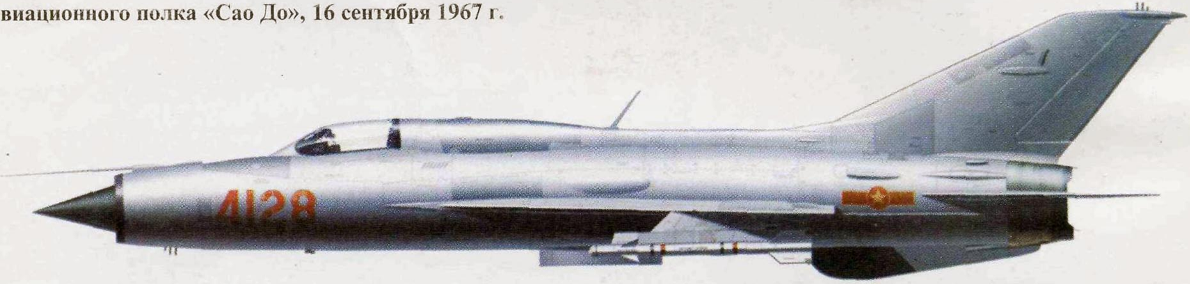




Миг-21Ф-13 «4420» Нгуена Нгок До

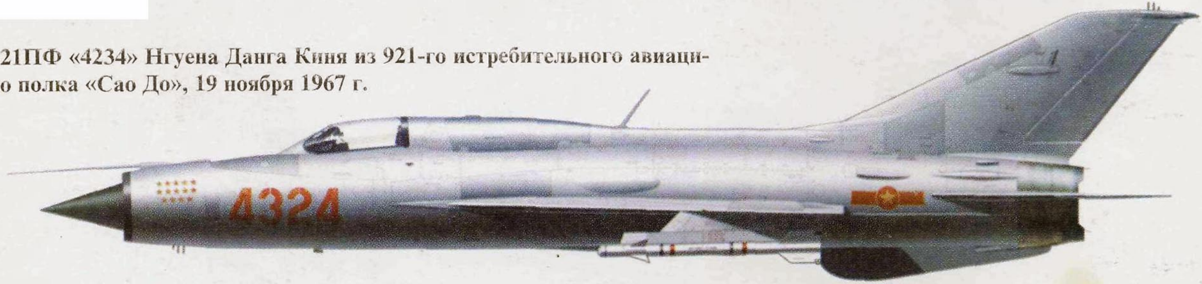


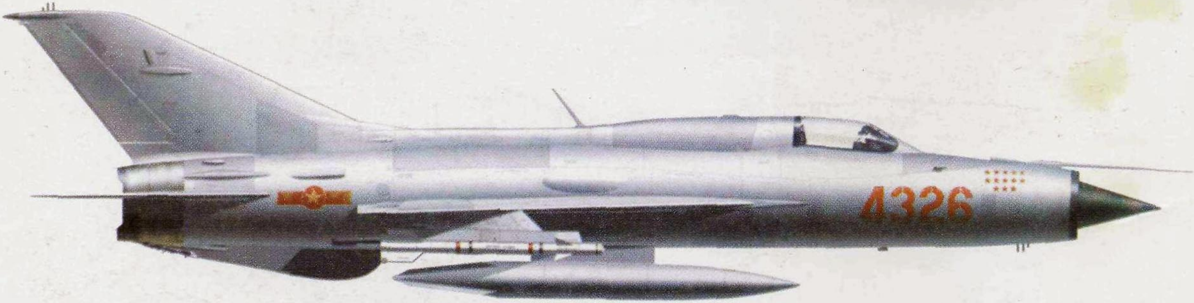
МиГ-21Ф-13 «4520» Фам Тханя Нгана. Оба пилота из 921-го истребительного авиационного полка «Сао До», 16 сентября 1967 г.



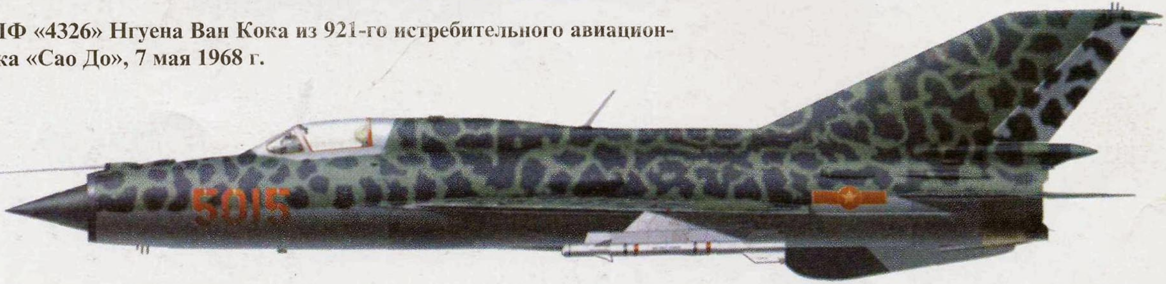
МиГ-21ПФ «4128» из 921-го истребительного авиационного полка «Сао До», апрель 1966 г.

MиГ-21ПФ «4234» Нгуена Данга Киня из 921-го истребительного авиационного полка «Сао До», 19 ноября 1967 г.



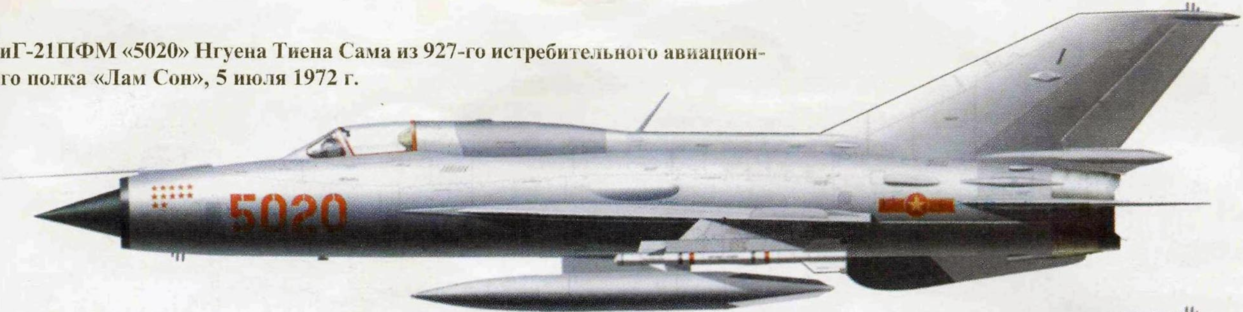


MиГ-21ПФ «4326» Нгуена Ван Кока из 921-го истребительного авиационного полка «Сао До», 7 мая 1968 г.

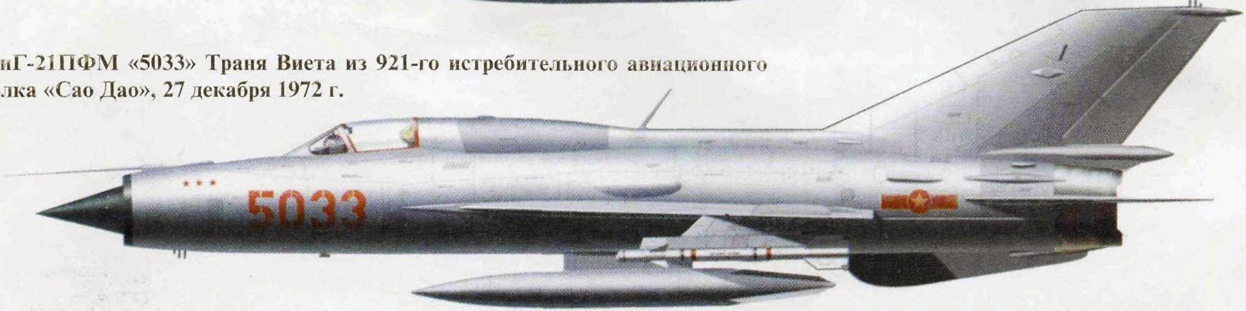


MиГ-21ПФМ «5015» из 921-го истребительного авиационного полка «Сао До», 1972 г.

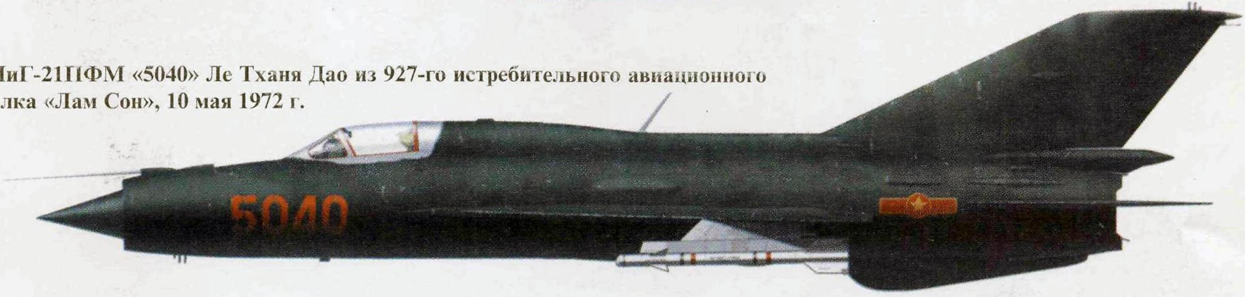
МиГ-21ПФМ «5020» Нгуена Тиена Сама из 927-го истребительного авиационного полка «Лам Сон», 5 июля 1972 г.



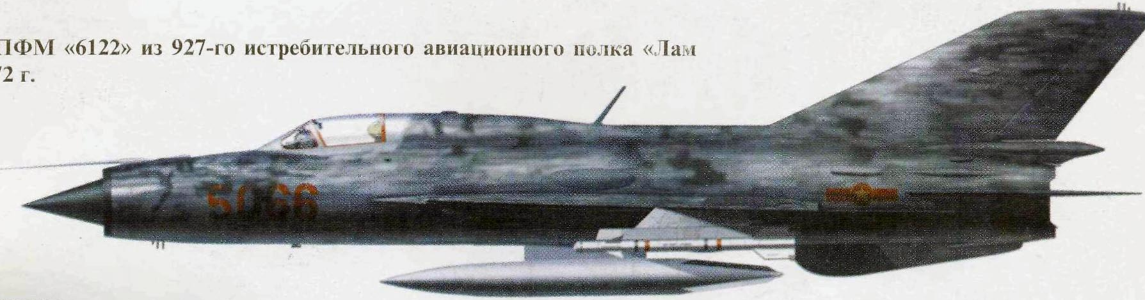
МиГ-21ПФМ «5033» Траня Виета из 921-го истребительного авиационного полка «Сао Дао», 27 декабря 1972 г.

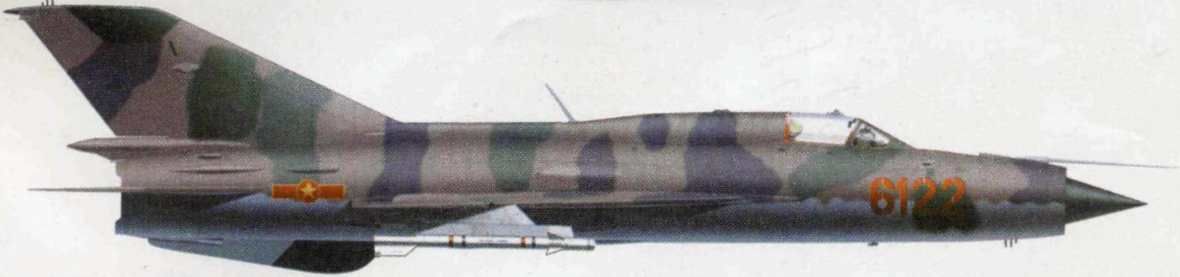


МиГ-21ПФМ «5040» Ле Тханя Дао из 927-го истребительного авиационного полка «Лам Сон», 10 мая 1972 г.

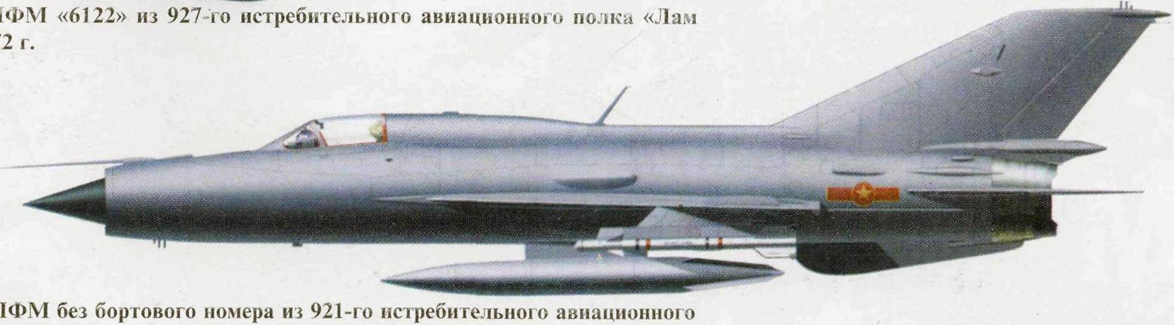


МиГ-21ПФМ «6122» из 927-го истребительного авиационного полка «Лам Сон», 1972 г.

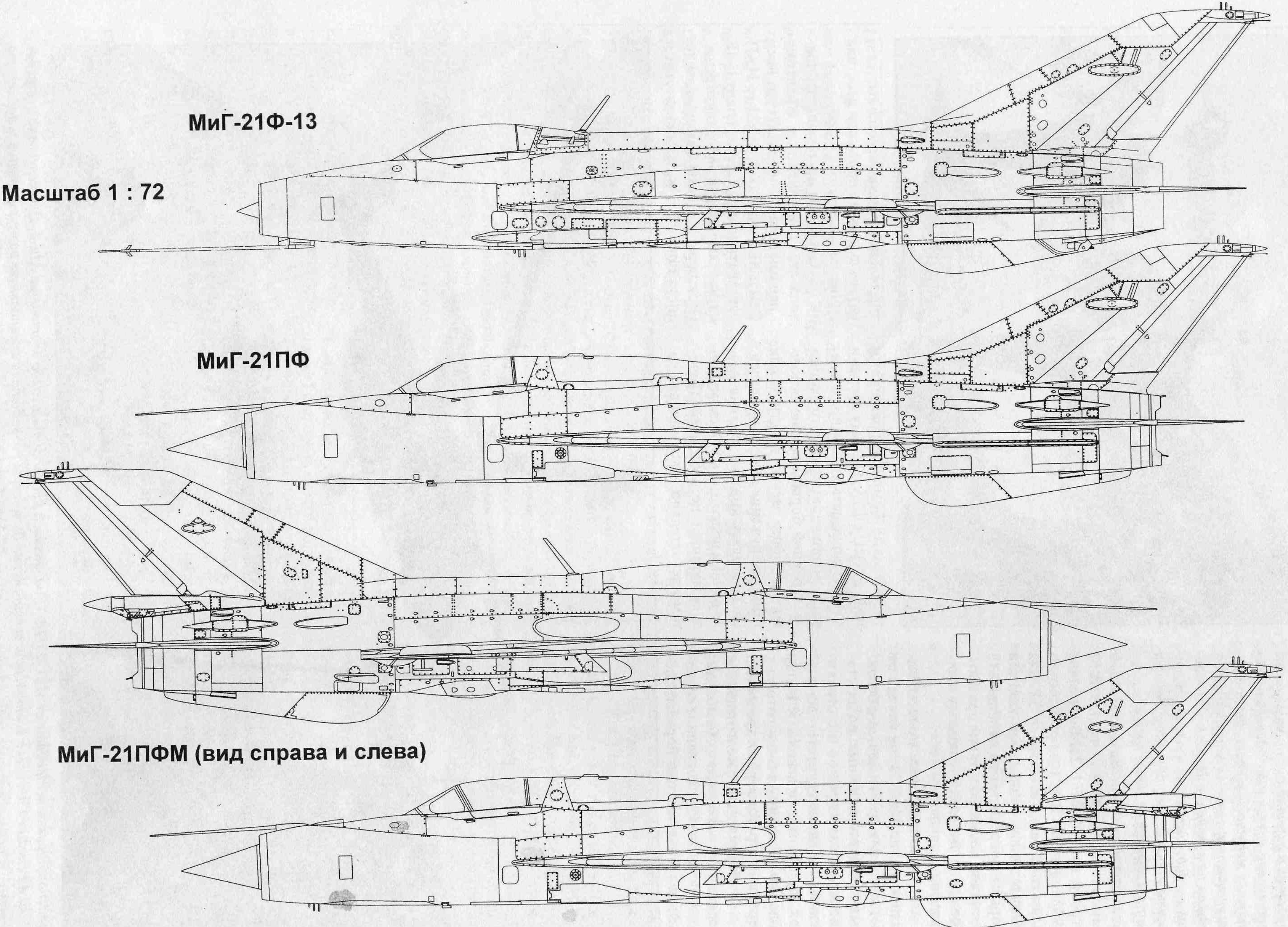




МиГ-21ПФМ «6122» из 927-го истребительного авиационного полка «Лам Сон», 1972 г.



МиГ-21ПФМ без бортового номера из 921-го истребительного авиационного полка «Сао Дао», 1972 г.

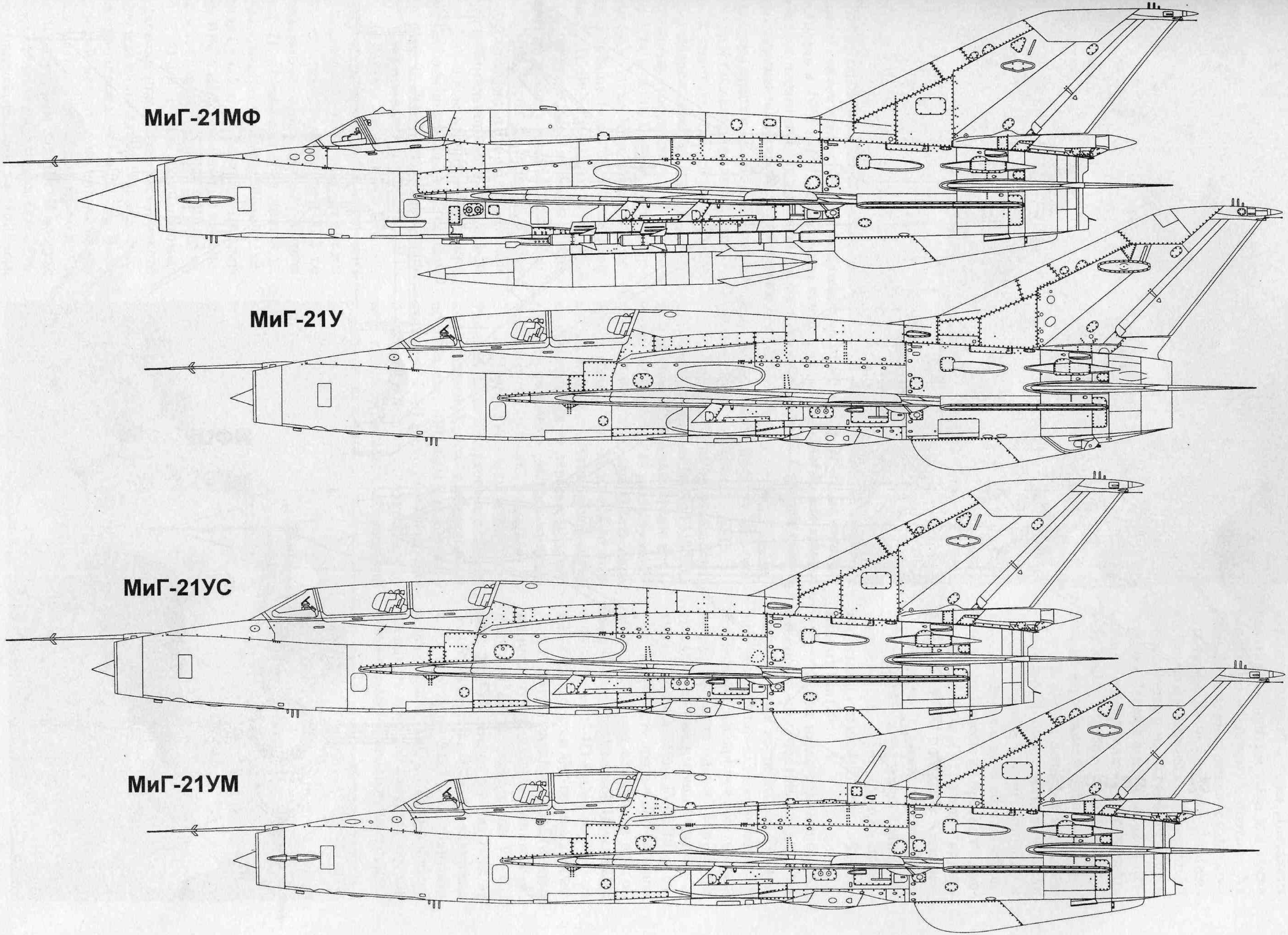


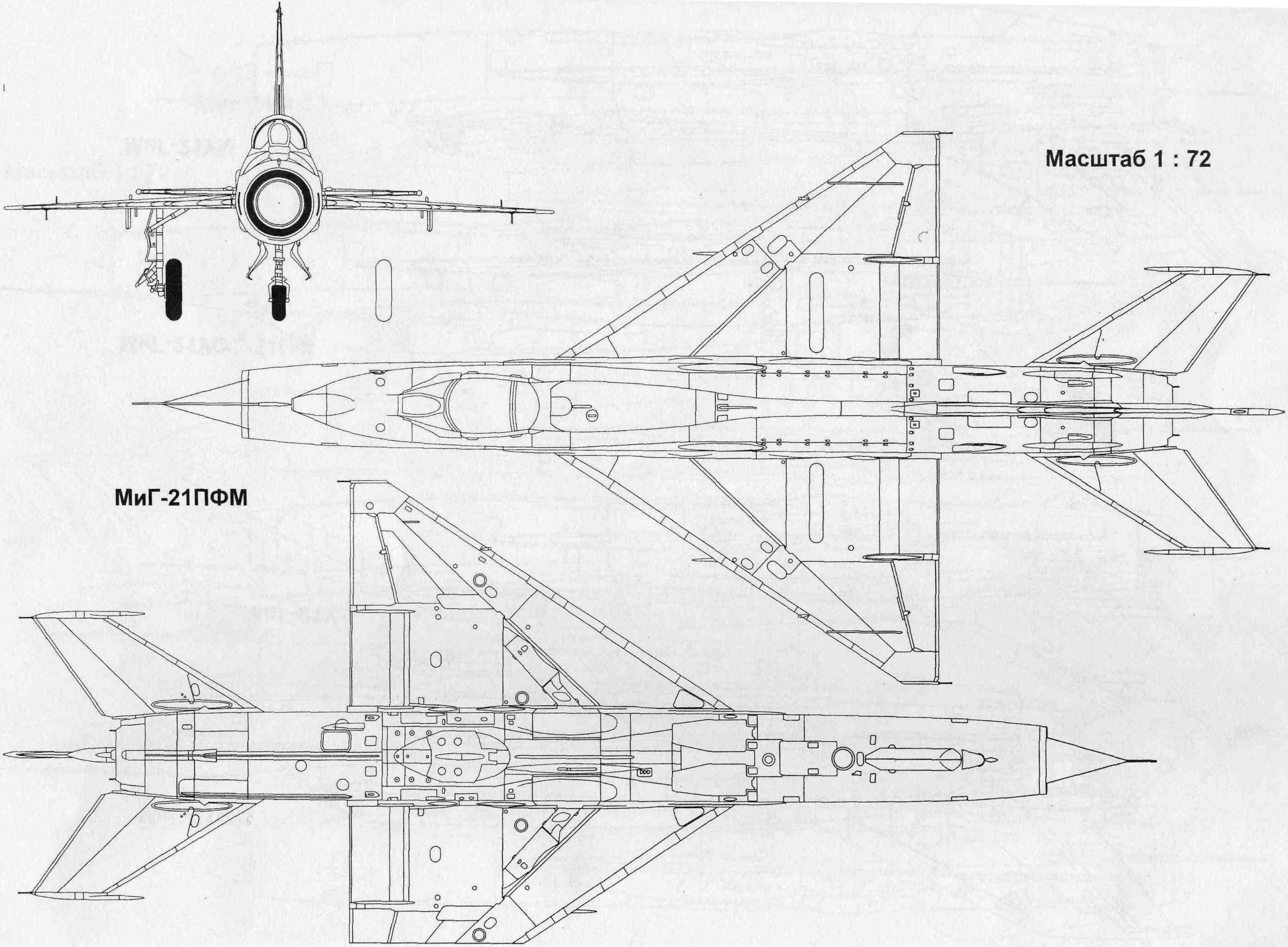
МиГ-21Ф-13

Масштаб 1 : 72

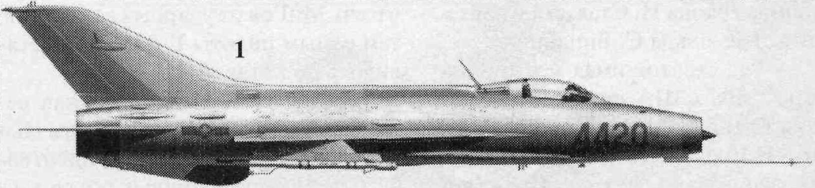
МиГ-21ПФ

МиГ-21ПФМ (вид справа и слева)

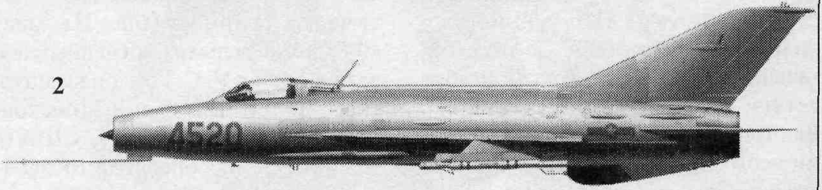

МиГ-21МФ
МиГ-21У
МиГ-21УС
МиГ-21УМ


Масштаб 1 : 72
МиГ-21ПФМ

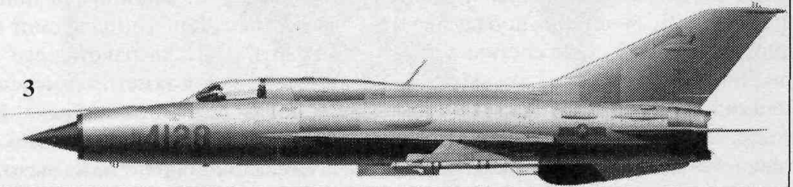
1



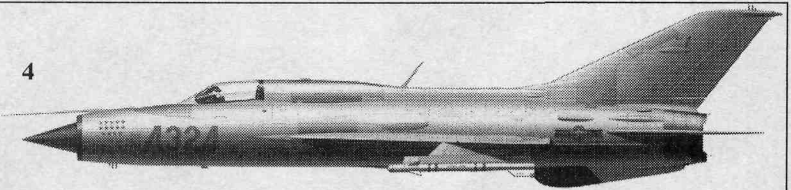
2



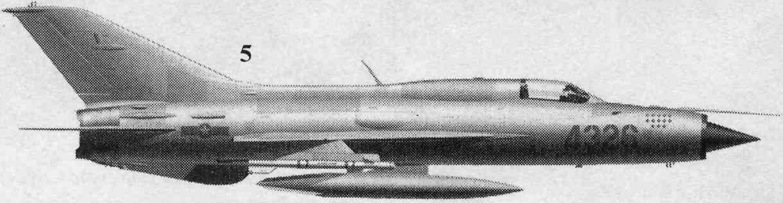
3



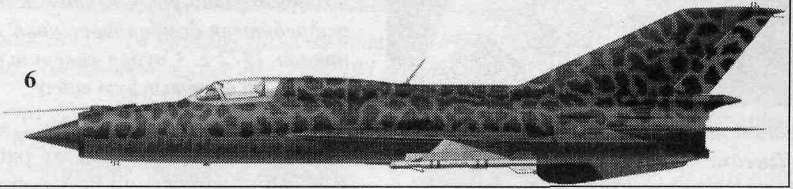
4



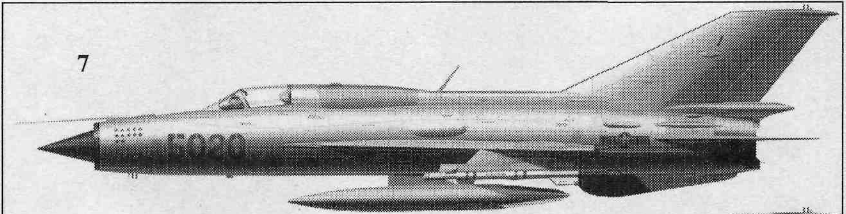
5



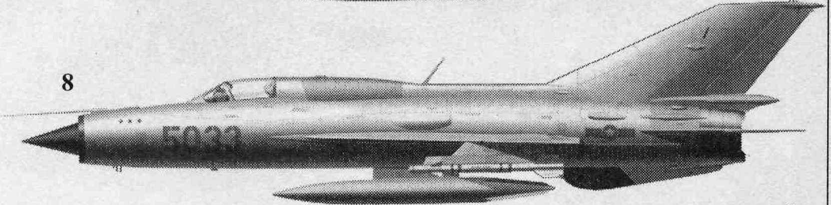
6



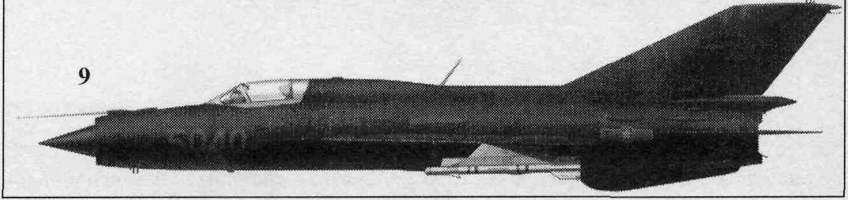
7



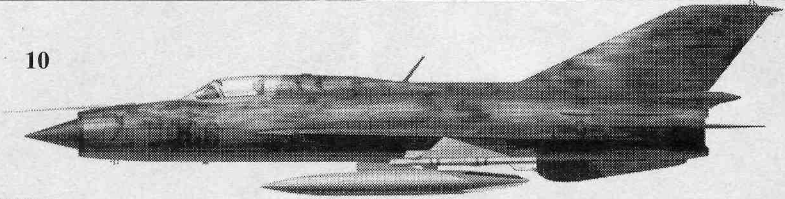
8



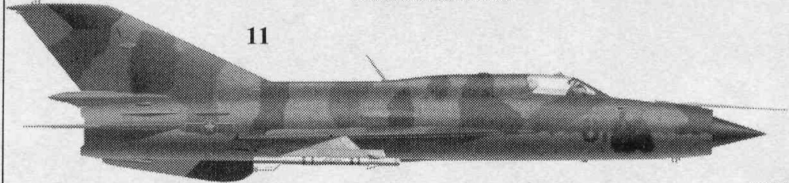
9



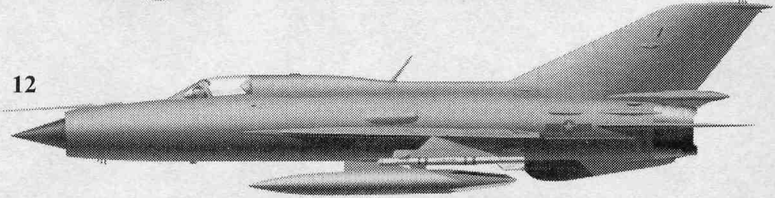
10



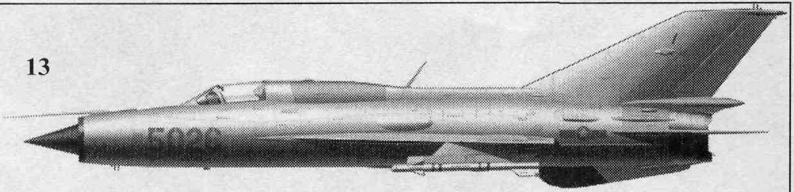
11



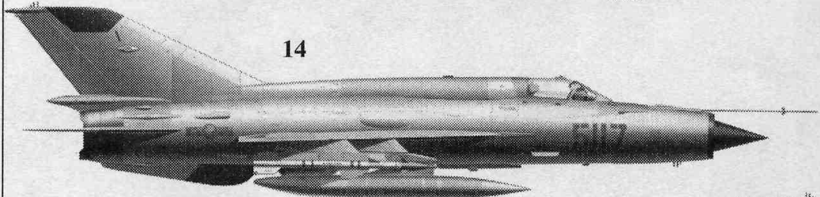
12



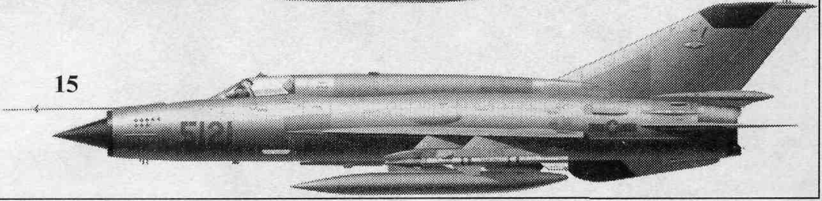
13



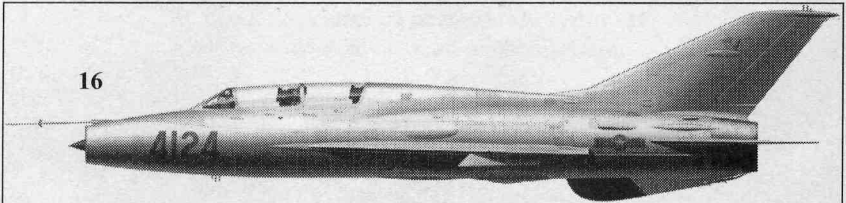
14



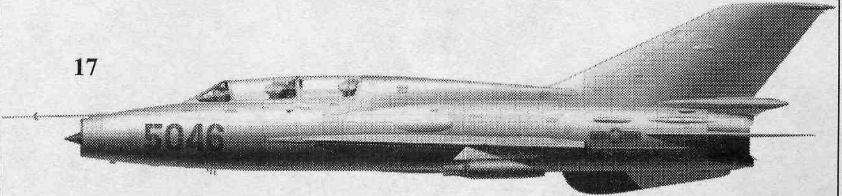
15



16



17



18